



Πρεσβεία της Ελλάδας στο Βουκουρέστι  
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων (αρμόδιο και για Μολδαβία)  
Δελτίο Οικονομικών και Επιχειρηματικών Εξελίξεων για την Ρουμανία  
Μηνός Σεπτεμβρίου 2020

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

<b>A. ΕΛΛΗΝΟ-ΡΟΥΜΑΝΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ</b> .....	<b>2</b>
1. ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ - ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΕΛΛΗΝΟ-ΡΟΥΜΑΝΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2019 – 11η Θ΄ΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ ΩΣ ΧΩΡΑ – ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ. ....	2
2. 2ο BALKAN FORUM: ΜΗΝΥΜΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑΣ ΣΤΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ ....	2
3. ΑΚΤΩΡ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΈΡΓΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 573 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ.....	3
4. INTRACOM TELECOM: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕ ΈΡΓΟ ΈΞΥΠΝΗΣ ΜΈΤΡΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ .....	3
<b>B. ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ</b> .....	<b>3</b>
1. ΕΤΗΣΙΟΣ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ, ΣΤΟΙΧΕΙΑ EUROSTAT .....	3
2. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ CFA ROMANIA, ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΜΈΙΩΣΗΣ ΑΕΠ ΚΑΤΑ 4,7%.....	3
3. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΧΑΜΗΛΟ ΓΙΑ ΤΟ ΡΟΥΜΑΝΙΚΟ ΝΌΜΙΣΜΑ ΣΕ ΣΧΈΣΗ ΜΕ ΤΟ ΕΥΡΩ ΣΤΙΣ 25.9.2020 ....	4
4. ΠΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΞΕ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ- ΙΟΥΛΙΟΥ 2020. ....	4
5. ΈΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ ΕΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΎΨΟΥΣ 47,7 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΈΑ ΕΚΤΡΟΦΉΣ ΧΟΪΡΩΝ ΚΑΙ ΠΟΥΛΕΡΙΚΩΝ. ....	4
6. ΈΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΚΤΡΟΦΉΣ ΒΟΟΕΙΔΩΝ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ. ....	4
7. ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΡΟΥΜΑΝΙΚΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ FTSE RUSSEL. ....	4
8. ΕΝΪΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΉΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ BRASOV-GHIMBAV.....	5
<b>Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ</b> .....	<b>5</b>
1. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΪΑΣ-ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ-ΕΠΙΧ.ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ : ΧΡΕΙΑΖΟΜΑΣΤΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΌΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΑΠΌ ΤΟΝ ΆΝΘΡΑΚΑ ΣΕ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ.....	5
2. EUROSTAT: Η ΡΟΥΜΑΝΙΑ, ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΛΙΓΝΪΤΗ ΣΤΗΝ ΕΕ, ΤΟ 2018.....	6
3. ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΗΝΜΟΝΪΟΥ ΚΑΤΑΝΌΗΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ROMGAZ ΚΑΙ GRUP SERVICII PETROLIERE HOLDING, ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΉ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΉΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΗΛΙΑΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΉ HALANGA .....	6
4. ΈΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΠΌ ΤΟ ΟΙΚΟΠΕΔΟ MIDIA.....	6
<b>Δ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ</b> .....	<b>7</b>
1. Ο ΤΟΜΈΑΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΑΥΞΉΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 50% ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΑΝΔΗΜΪΑΣ.....	7
2. Η FORD ROMANIA ΞΕΚΪΝΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΉ ΤΟΥ PUMA ST ΣΤΟ ΕΡΓΟΣΤΆΣΙΟ ΤΗΣ ΣΤΗΝ CRAIOVA.....	7
3. Η BLUE AIR ΘΑ ΞΕΚΪΝΉΣΕΙ 7 ΝΈΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΪΑ ΑΠΌ ΤΟ ΒΟΥΚΟΥΡΈΣΤΙ ΤΟΝ ΔΕΚΈΜΒΡΙΟ.....	7
<b>E. ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΟΕΥ</b> .....	<b>8</b>
3ο WEBINAR ΕΛΛΗΝΟ – ΡΟΥΜΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ « ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΉ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ» (ΒΟΥΚΟΥΡΈΣΤΙ, 17.9.2020) .....	8

Συντάκτες: Π. Γιαννούλης, Σύμβουλος ΟΕΥ Α'  
Α. Λιακοπούλου, Γραμματέας ΟΕΥ Α'

**1. Ελληνικές επενδύσεις στη Ρουμανία - Διάρθρωση Ελληνο-ρουμανικού Ισοζυγίου 2019 - 11η θέση για τη Ρουμανία ως χώρα - προορισμό των ελληνικών εξαγωγών.**

Στο Εθνικό Εμπορικό Μητρώο της Ρουμανίας είναι εγγεγραμμένες 7.773 εταιρείες ελληνικών συμφερόντων (υπολογίζεται ότι ενεργές είναι περίπου 1.200) με το συνολικό επενδυμένο κεφάλαιο να ανέρχεται σε 1,75 δισ. Ευρώ. Το ελληνικό μερίδιο στις συνολικές άμεσες ξένες επενδύσεις που ανήλθαν σε 49,003 δισ. ευρώ στις 31.08.2020, διαμορφώθηκε στο 3,85% κατατάσσοντας την χώρα μας στην 8η θέση μεταξύ των χωρών προέλευσης ξένων άμεσων επενδύσεων, μετά την Ολλανδία, Αυστρία, Γερμανία, Κύπρο, Ιταλία, Γαλλία και Λουξεμβούργο.

Παράλληλα η Ρουμανία βρίσκεται στην 15η θέση των μεγαλύτερων εμπορικών εταίρων της χώρας μας, ενώ καταλαμβάνει την 11η θέση για το 2019 των κυριότερων εξαγωγικών προορισμών (9η θέση κατά το Α' Εξάμηνο του 2020) και την 18η θέση των κυριότερων χωρών εισαγωγών.

Όσον αφορά στα κυριότερα εξαγόμενα προς την Ρουμανία ελληνικά προϊόντα κατά το 2019 (στοιχεία ΕΛ.ΣΤΑΤ.) ανά ομάδα ήταν τα αγροδιατροφικά (περίπου το 25% των συνολικών εξαγωγών), ενώ ανά 4ψήφιο κωδικό προϊόντων, τα 5 κυριότερα ήταν: Παιχνίδια για παιδιά, Χονδρόσυρμα από σίδηρο, Σύρματα από χαλκό, Εσπεριδοειδή και Ράβδοι από σίδηρο.

Όσον αφορά στα κυριότερα εισαγόμενα από την Ρουμανία προϊόντα κατά το 2019 ανά ομάδα ήταν τα Πετρελαιοειδή, ενώ ανά 4ψήφιο κωδικό προϊόντων, τα 5 κυριότερα ήταν: Λάδια από πετρέλαιο, Τσιγάρα/Πούρα, Πλατέα προϊόντα έλασης από σίδηρο, Σύρματα και καλώδια για ηλεκτροτεχνική χρήση και Προβατοειδή και αιγοειδή, ζωντανά.

**2. 2ο Balkan Forum: Μήνυμα συνεργασίας ανάπτυξης και ευημερίας στα Βαλκάνια**

Ισχυρό μήνυμα συνεργασίας, σταθερότητας ανάπτυξης και ευημερίας της Βαλκανικής χερσονήσου εξέπεμψε το 2ο Balkan Forum που διοργάνωσε το Υπουργείο Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας και Θράκης) το διήμερο 25-26 Σεπτεμβρίου τ.έ. στο Συνεδριακό Κέντρο "Ιωάννης Βελλίδης" στη Θεσσαλονίκη, με τη συμμετοχή Υπουργών της Ε/Κυβέρνησης και κυβερνητικών αξιωματούχων από χώρες των Βαλκανίων.

Στόχος του συνεδρίου, όπως επισημάνθηκε στις εισηγήσεις όλων των ομιλητών, είναι να καταστεί θεσμός φιλίας μεταξύ των λαών και να λειτουργήσει ως "γέφυρα επικοινωνίας" για την οικοδόμηση δεσμών αμοιβαίας εμπιστοσύνης και σχέσεων καλής γειτονίας.

"Με τις εργασίες του 2ου Balkan Forum μπορούμε να γράψουμε ιστορία" τόνισε στην εναρκτήρια ομιλία ο Υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας και Θράκης) κ. Θ. Καράογλου, προσθέτοντας ότι τα Βαλκάνια διαθέτουν όλα τα εχέγγυα να σταματήσουν να αποτελούν παράδειγμα προς αποφυγή και να γίνουν επίκεντρο παραγωγικής δραστηριότητας και οικονομικής άνθησης.

Στην ομιλία του ο κ. Καράογλου ανέδειξε τη σημασία αξιοποίησης των Προγραμμάτων "INTERREG", τα οποία είπε ότι "αποτελούν χρυσή ευκαιρία να αλλάξουμε το στάτους της ευρύτερης περιοχής" και υπενθύμισε ότι σήμερα η Ελλάδα έχει τη διαχειριστική ευθύνη για τα 6 από τα συνολικά 11 προγράμματα Διακρατικής Συνεργασίας στα οποία εντάχθηκαν και χρηματοδοτούνται περισσότερα από 200 έργα, με συνολικό προϋπολογισμό 450 εκ. ευρώ και συμμετέχοντες περισσότερους από 450 φορείς.

Ακόμη παρουσίασε λεπτομερώς τα δυο mega projects (Τεχνολογικό Πάρκο 4ης Γενιάς Thess Intec και Ανάπλαση ΔΕΘ-HELEXPO) που υλοποιεί το Υπουργείο Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας και Θράκης), μέσω των οποίων η Θεσσαλονίκη καθιερώνεται ως επίκεντρο αναπτυξιακής πολιτικής για το σύνολο της Ν.Α. Ευρώπης.

Από Ρ/πλευράς την έναρξη του 2ου Balkan Forum χαιρέτησε ο Υφυπουργός Οικονομίας, Ενέργειας

και Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος κ.Liviu Rogojinaru, αναφέροντας πως η πανδημία αποσταθεροποίησε το επιχειρηματικό περιβάλλον της χώρας του, ωστόσο γίνονται προσπάθειες -και μέσω των προγραμμάτων INTERREG- να αυξηθεί η ρευστότητα στην τοπική αγορά.

### **3. ΑΚΤΩΡ: Σιδηροδρομικό έργο προϋπολογισμού 573 εκατ. ευρώ στη Ρουμανία**

Στην υπογραφή σύμβασης για σιδηροδρομικό έργο προϋπολογισμού 573 εκ.Ευρώ στη Ρουμανία προχώρησε η ΑΚΤΩΡ, ως επικεφαλής κοινοπραξίας (με ποσοστό 60%) με τις εταιρείες ALSTOM (20%) και ARCADA (20%).

Η σχετική σύμβαση υπεγράφη στις 22 Σεπτεμβρίου τ.έ. στο Βουκουρέστι, μεταξύ του Γενικού Διευθυντή της Εθνικής Εταιρείας Σιδηροδρόμων της Ρουμανίας (CFR), κ. Ioan Pintea και του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΑΚΤΩΡ, κ. Αλέξανδρου Εξάρχου, σε τελετή που πραγματοποιήθηκε παρουσία του Πρωθυπουργού της Ρουμανίας, κ. Ludovic Orban, του Ρουμάνου Υπουργού Μεταφορών, Υποδομών και Επικοινωνιών, κ. Lucian Bode, του Περιφερειακού Διευθυντή της ΑΚΤΩΡ, κ. Πάρι Καλλιτσάντση, καθώς και εκπροσώπων της αναδόχου κοινοπραξίας.

Το έργο αφορά στην αποκατάσταση και την αναβάθμιση του τμήματος “Arata – Cata” της σιδηροδρομικής γραμμής Brasov – Simeria, η οποία αποτελεί μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών Ρήνου-Δούναβη.

Σημειώνεται ότι πρόκειται για το τρίτο τμήμα της συγκεκριμένης σιδηροδρομικής γραμμής που αναλαμβάνει η ΑΚΤΩΡ, καθώς τον Ιούνιο του 2019 είχε αναδειχθεί ανάδοχος και για το έργο αναβάθμισης των δύο όμορων σιδηροδρομικών τμημάτων “Brasov – Arata” και “Cata – Sighisoara”, με συνολικό προϋπολογισμό €627 εκατ. ευρώ

### **4. Intracom Telecom: Ολοκλήρωσε έργο έξυπνης μέτρησης ηλεκτρικής ενέργειας στη Ρουμανία**

Σύμφωνα με δημοσίευμα του capital.gr, έργο έξυπνου συστήματος μέτρησης για την Distributie Energie Oltenia S.A. (DEO), πάροχο ηλεκτρικής

ενέργειας και μέλος των τσεχικών συμφερόντων Ομίλου CEZ στη Ρουμανία με παρουσία σε επτά περιφέρειες στην περιοχή Ολτενία, ολοκλήρωσε η Intracom Telecom μέσω της θυγατρικής της στη Ρουμανία, Intrarom.

Συγκεκριμένα, η Intrarom προμήθευσε, εγκατέστησε και έθεσε σε λειτουργία ένα υποσύστημα το οποίο μετρά και μεταδίδει δεδομένα από έξυπνους τριφασικούς και μονοφασικούς μετρητές ενέργειας (SMTs), καθώς και συλλέκτες δεδομένων. Η εταιρεία συνεργάστηκε με δύο υπεργολάβους, την ADD GRUP και την ADREM Invest.

Το έργο εντάσσεται στο στόχο του Ομίλου CEZ για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μέτρησης ηλεκτρικής ενέργειας, αντικαθιστώντας τους συμβατικούς μετρητές με έξυπνους. Συγκεκριμένα, διατέθηκαν 10.000 έξυπνοι μετρητές, φίλτρα και συλλέκτες δεδομένων, καθώς και υπηρεσίες εγκατάστασης, διαμόρφωσης και ενσωμάτωσης στο υπάρχον σύστημα πληροφοριών (MMDC). Επιπλέον, υλοποιήθηκαν υπηρεσίες εγκατάστασης, εκτεταμένων δοκιμών και θέση σε λειτουργία, και παρασχέθηκαν υπηρεσίες εκπαίδευσης προσωπικού και υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης κατά την διάρκεια της εγγύησης.

## **B. ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ**

### **1. Ετήσιος Πληθωρισμός, Στοιχεία Eurostat**

Σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία του Σεπτεμβρίου τ.έ. της Eurostat, ο ετήσιος πληθωρισμός στην ΕΕ έφθασε τον Αύγουστο του τ.έ. στα -0,2% (έναντι ποσοστού 1% τον Αύγουστο του 2019).

Όσον αφορά στη Ρουμανία ο πληθωρισμός έφθασε στο 2,5% έναντι ποσοστού 4,1% τον Αύγουστο του 2019.

### **2. Σύνδεσμος CFA Romania, πρόβλεψη μείωσης ΑΕΠ κατά 4,7%.**

Σύμφωνα με στοιχεία του Συνδέσμου CFA Romania (Επαγγελματίες κλάδου Επενδύσεων), η μείωση του ΑΕΠ κατά το 2020 υπολογίζεται στο 4,7% ενώ το έλλειμμα του προϋπολογισμού προβλέπεται στο 8,3% του ΑΕΠ.

Παράλληλα σημειώνεται ότι η πρόβλεψη για την ισοτιμία μεταξύ Ευρώ και Lei προβλέπει για τον επόμενο χρόνο συνεχή διολίσθηση του Lei έως τα επίπεδα του 4,97 από τα επίπεδα του 4,82 που βρισκόταν τον Αύγουστο του τ.έ.

### **3. Ιστορικό χαμηλό για το ρουμανικό νόμισμα σε σχέση με το ευρώ στις 25.9.2020**

Στα χαμηλότερα επίπεδα όλων των εποχών έφτασε το ρουμανικό lei στις 25.9, με την ισοτιμία με το ευρώ να διαμορφώνεται σε 4,875.

Η πτωτική πορεία ξεκίνησε στις 23.9 τ.έ, μετά την κύρωση από το ρουμανικό κοινοβούλιο του νομοσχεδίου για την αύξηση των συντάξεων κατά 40%, κίνηση η οποία προκαλεί σοβαρές ανησυχίες, καθώς επιβαρύνει σημαντικά τον κρατικό προϋπολογισμό. Η υποτίμηση ήταν της τάξεως μόλις του 0,1%, ήταν ωστόσο, αρκετή για να ξεπεράσει το φράγμα των 4,86 στην ισοτιμία Lei/Euro, η οποία στις 23.9 διαμορφώθηκε στο 4,8641 και την επόμενη ημέρα σε 4,8722.

### **4. Πτώση των ΑΞΕ στη Ρουμανία την περίοδο Ιανουαρίου- Ιουλίου 2020.**

Οι άμεσες ξένες επενδύσεις (FDI) στη Ρουμανία ανήλθαν σε 1,326 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 60% την περίοδο Ιανουαρίου – Ιουλίου τ.έ, σε σχέση με το ίδιο διάστημα του προηγούμενου έτους, σύμφωνα με ανακοίνωση της Κεντρικής Τράπεζας Ρουμανίας.

Οι επενδύσεις σε ίδια κεφάλαια (συμπεριλαμβανομένης της εκτιμώμενης καθαρής επανεπένδυσης των κερδών) ανήλθαν σε 779 εκατ. ευρώ, ενώ ο ενδοεταιρικός δανεισμός βρισκόταν στα 547 εκατ.ευρώ στα τέλη Ιουλίου, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση.

Συνολικά το 2019, οι ΑΞΕ στη Ρουμανία είχαν ανέλθει σε 5,296 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 0,6% σε σχέση με το 2018.

### **5. Έγκριση από ΕΕ προγράμματος ύψους 47,7 εκ. ευρώ για τη στήριξη επιχειρήσεων δραστηριοποιούμενων στον τομέα εκτροφής χοιροειδών και πουλερικών.**

Στις 2 Σεπτεμβρίου τ.έ., εγκρίθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή δύο ρουμανικά

προγράμματα, συνολικού προϋπολογισμού 47,4 εκατ. ευρώ (περίπου 229,4 εκατ. RON), για τη στήριξη επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στους τομείς εκτροφής χοιροειδών και πουλερικών που πλήττονται από την πανδημία του κορονοϊού. Στο πλαίσιο των ως άνω προγραμμάτων (ένα ανά τομέα), ο προϋπολογισμός θα κατανεμηθεί ως εξής:

(i) 24,7 εκατ. ευρώ (περίπου 119,6 εκατ. RON) για τον τομέα του χοίρειου κρέατος και

(ii) €22,7 εκατ. ευρώ (περίπου 109,8 εκατ. RON) για τον τομέα των πουλερικών.

Βάσει των δύο προγραμμάτων, η κρατική ενίσχυση θα παρέχεται με τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων. Κάθε ένα από τα προγράμματα αναμένεται να στηρίξει περισσότερες από 1.000 εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον αντίστοιχο τομέα.

### **6. Έγκριση από την ΕΕ προγράμματος στήριξης επιχειρήσεων εκτροφής βοοειδών στη Ρουμανία.**

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε προ ημερών, βάσει του προσωρινού πλαισίου, πρόγραμμα που κατέθεσε η ρουμανική πλευρά ύψους 7,4 εκατομμυρίων ευρώ για τη στήριξη επιχειρήσεων εκτροφής βοοειδών, οι οποίες πλήττονται από την πανδημία του κορονοϊού. Βάσει του προγράμματος, η κρατική ενίσχυση θα παρέχεται με τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων, προς την ενίσχυση των εν λόγω εταιριών, προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις ανάγκες ρευστότητας και να συνεχίσουν τις δραστηριότητές τους, με απώτερο στόχο την εξασφάλιση πρώτων υλών για τρόφιμα και ζωοτροφές για τη βιομηχανία τροφίμων και τη διατήρηση των θέσεων εργασίας. Το καθεστώς αυτό αναμένεται να στηρίξει πάνω από 1. 000 επιχειρήσεις εκτροφής βοοειδών.

### **7. Αναβάθμιση της ρουμανικής κεφαλαιαγοράς από την FTSE Russel.**

Σε αναβάθμιση της ρουμανικής κεφαλαιαγοράς προέβη πρόσφατα ο χρηματιστηριακός όμιλος FTSE Russel, κατατάσσοντάς την στην κατηγορία δευτερεύουσας αναδυόμενης αγοράς (από την κατηγορία «frontier market», όπου ανήκε ως τώρα).

Παράλληλα πραγματοποιήθηκε στις 21.5 και η επίσημη ένταξη στο δείκτη FTSE GEIS (Global Equity Index Series) δύο ρουμανικών εταιρειών, της εταιρείας παραγωγής πυρηνικής ενέργειας Nuclearelectrica (SNN) και της τράπεζας Banca Transilvania (TLV). Πρακτικά, η ένταξη αυτή διευρύνει τον κύκλο πιθανών επενδυτών, καθώς η ρουμανική κεφαλαιαγορά μπορεί να προσελκύσει χρηματοδοτικά μέσα και επενδυτές, στα χαρτοφυλάκια των οποίων οι αναδυόμενες αγορές καταλαμβάνουν σημαντική θέση, λόγω των αποδόσεων και της ταχείας ανάπτυξης.

Την αισιοδοξία του ότι η Ρουμανία θα εξελιχθεί σε σημαντικό παίκτη στις χρηματοοικονομικές αγορές της περιοχής εξέφρασε σε ανακοίνωσή του και ο Πρόεδρος της Ρουμανίας κ. Klaus Johannis, στο πλαίσιο σχετικής εκδήλωσης του Χρηματιστηρίου Αξιών Βουκουρεστίου που φέτος κλείνει 25 χρόνια λειτουργίας.

#### **8. Ενίσχυση του προϋπολογισμού του έργου κατασκευής του διεθνούς αεροδρομίου Brasov-Ghimban.**

Η ρουμανική κυβέρνηση θα διαθέσει άλλα 25 εκ. RON (περίπου 5 εκ. Ευρώ) από το αποθεματικό της για να ολοκληρώσει το κεντρικό διεθνές αεροδρόμιο Brasov-Ghimban, σύμφωνα με δηλώσεις του Ρουμάνου Π/Θ κ. Ludovic Orban, ο οποίος επισκέφθηκε το εργοτάξιο, συνοδεία των Υπουργών Οικονομίας (Ion Stefan), Υγείας (Nelu Tataru) και Μεταφορών (Lucian Bode).

Σκοπός είναι, σύμφωνα με τον κ. Orban, με την προσθήκη του εν λόγω ποσού στα ήδη 50 εκατ. RON, να ενισχυθεί ο προϋπολογισμός, ώστε το έργο να ολοκληρωθεί το ταχύτερο δυνατό.

Οι εργασίες στον τριώροφο τερματικό σταθμό επιβατών του αεροδρομίου Brasov-Ghimban ξεκίνησαν τον Μάρτιο και στην παρούσα φάση γίνονται εργασίες στην οροφή. Το έργο κατασκευής του τερματικού σταθμού είναι παραδοτέο το Νοέμβριο.

## **Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

### **1. Υπουργός Οικονομίας-Ενέργειας-Επιχ.Περιβάλλοντος : Χρειαζόμαστε υποστήριξη για τη χρηματοδότηση της μετάβασης από τον άνθρακα σε ανανεώσιμους πόρους**

Σύμφωνα με δηλώσεις του Υπουργού Οικονομίας, Ενέργειας και Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος κ. V. Popescu, η Ρουμανία χρειάζεται υποστήριξη για τη μετάβαση από την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας που βασίζεται στον άνθρακα σε εκείνη από ανανεώσιμες πηγές, όπως το φυσικό αέριο.

«Στον ενεργειακό τομέα μιλάμε για το εθνικό σχέδιο στον τομέα της ενέργειας και της κλιματικής αλλαγής που προωθήσαμε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και εδώ μιλάμε για τους πολύ φιλόδοξους στόχους ανανεώσιμων πηγών ενέργειας του 30,7%. Για να φτάσουμε εδώ πρέπει να δούμε πού είμαστε και μιλάμε για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας με βάση τον άνθρακα στον οποίο σήμερα αντιστοιχεί το περίπου 25% του ενεργειακού μίγματος. Δεν μπορούμε λοιπόν να πούμε ότι μπορούμε να αφαιρέσουμε τον άνθρακα χωρίς να τον αντικαταστήσουμε με κάτι άλλο. Χρειαζόμαστε ένα καύσιμο μετάβασης. Το φυσικό αέριο είναι ένα καύσιμο μετάβασης και εδώ χρειαζόμαστε υποστήριξη για τη χρηματοδότηση της μετάβασης από τον άνθρακα στις ανανεώσιμες πηγές μέσω φυσικού αερίου. Προς το παρόν έχουμε μόνο μία σίγουρη πηγή χρηματοδότησης και μιλάμε για το Ταμείο Εκσυγχρονισμού που δημιουργήθηκε μέσω της πώλησης πιστοποιητικών CO<sub>2</sub>. Ζητούμε υποστήριξη για να μπορέσουμε να χρηματοδοτήσουμε την παραγωγή και διανομή ηλεκτρικής ενέργειας με φυσικό αέριο ως καύσιμο μέσω του εθνικού σχεδίου ανθεκτικότητας. Είναι πολύ σημαντικό για εμάς να επιτύχουμε τους στόχους μας για να μπορέσουμε να χρηματοδοτήσουμε το φυσικό αέριο».

Ο κ. Υπουργός επανέλαβε ότι μια άλλη σημαντική κατεύθυνση στον τομέα της ανάμειξης ενέργειας ήταν η πυρηνική ενέργεια και η αύξηση της παραγωγικής ικανότητας σε αυτόν τον τομέα.

«Είμαστε χαρούμενοι που η πυρηνική ενέργεια δεν έχει κηρυχθεί βρώμικη ενέργεια. Είναι ακόμα ουδέτερη ενέργεια. Θεωρούμε ότι δεν έχουμε

εκπομπές CO<sub>2</sub>. Είναι αλήθεια ότι πρέπει να βρεθούν καλές λύσεις για τα αποθέματα πυρηνικών αποβλήτων. Θέλουμε να συνεχίσουμε την κατασκευή αντιδραστήρων 3 και 4 και να επιτύχουμε ένα ενεργειακό μείγμα με χαμηλές εκπομπές CO<sub>2</sub>», πρόσθεσε ο υπουργός.

Ανέφερε ότι υπάρχει ένα πολύ φιλόδοξο σχέδιο αναδιάρθρωσης για το Oltenia Energy Complex που αναλύθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το οποίο δείχνει ότι μια εταιρεία με μείγμα φυσικής ενέργειας, θα πρέπει να δημιουργηθεί από μια εταιρεία παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με βάση τον άνθρακα.

«Θέλουμε μια αγορά διασυνδεδεμένη σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Στον τομέα των μεταφορών φυσικού αερίου πρέπει να διαφοροποιήσουμε τις πηγές εφοδιασμού και πιστεύω ότι η Ρουμανία, ως παραγωγός φυσικού αερίου, μπορεί να παίξει στον τομέα αυτό. Θα ήθελα το BRUA να συνεχίσει το δρόμο του προς την Αυστρία, και θα ήθελα επίσης να γίνει η διασύνδεση με την Ελλάδα και τη Βουλγαρία το συντομότερο δυνατό, ώστε ο κάθετος διάδρομος να μπορεί να φέρει αζερικό αέριο και LNG από την Ελλάδα από τα ελληνικά λιμάνια στην Ευρώπη».

## **2. Eurostat: Η Ρουμανία, μεταξύ των κυριότερων παραγωγών λιγνίτη στην ΕΕ, το 2018.**

Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, 9 Κ-Μ χρησιμοποιούν λιγνίτη, για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας.

Η Γερμανία είναι ο κύριος παραγωγός και αντιπροσώπευε περίπου το 45% της συνολικής παραγωγής λιγνίτη στην ΕΕ το 2018 ακολουθούμενη από την Πολωνία (16%), την Τσεχία (11%), την Ελλάδα (10%), τη Βουλγαρία (8%) και τη Ρουμανία (6%). Όλες αυτές οι 6 χώρες αντιπροσώπευαν περίπου το 96% της συνολικής παραγωγής της ΕΕ.

Το 2018, το 9% της συνολικής ακαθάριστης ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται στην ΕΕ βασίστηκε στον λιγνίτη. Σε επίπεδο ΕΕ, η πυρηνική ενέργεια και το φυσικό αέριο ήταν τα κύρια καύσιμα που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

Ωστόσο, σε επίπεδο χώρας, η ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από λιγνίτη αντιπροσώπευε μεγάλο ποσοστό σε ορισμένα κράτη μέλη, με τα υψηλότερα μερίδια στην Τσεχία (43%), τη Βουλγαρία (38%), την Ελλάδα (32%) και την Πολωνία (29%).

## **3. Υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ Romgaz και Grup Servicii Petroliere Holding, για την κατασκευή μονάδας παραγωγής ενέργειας φυσικού αερίου και ηλιακού πάρκου στην περιοχή Halanga .**

Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, στην υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης προχώρησαν οι εταιρείες Romgaz (στην οποία είναι μέτοχος κατά 70% το ρουμανικό Υπουργείο Ενέργειας) και Grup Servicii Petroliere (GSP) Holding (ρ/ιδιωτική εταιρεία, που ασκεί υπεράκτιες δραστηριότητες γεώτρησης και κατασκευής υπεράκτιων, παραγωγή εξοπλισμού πετρελαίου, καθώς και δραστηριότητες στον τομέα του τουρισμού), για την κατασκευή ενός σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας 150MW και ενός ηλιακού πάρκου 50MW στην περιοχή Halanga της νοτιοδυτικής Ρουμανίας, ενώ ανωτέρω Σταθμός και Πάρκο αναμένεται να λειτουργήσουν εντός του 2022.

## **4. Έναρξη εργασιών εγκατάστασης υποθαλάσσιου αγωγού φυσικού αερίου από το οικόπεδο Midia.**

Την Παρασκευή 18 τ.μ. πραγματοποιήθηκε από την αμερικανικών συμφερόντων "Black Sea Oil & Gas/BSOG" και την ρουμανική "Grup Servicii Petroliere/GSP", η επίσημη τελετή έναρξης εργασιών εγκατάστασης υποθαλάσσιου αγωγού μήκους 121 χλμ, αγωγός ο οποίος και θα μεταφέρει φ.α. από το οικόπεδο Midia της Μαύρης Θάλασσας στη στεριά.

Στην τελετή παρευρέθησαν μεταξύ άλλων ο Ρ/ΠΘ κ.Ludovic Orban, Υπουργός της Ρ/Κυβέρνησης και ο Πρέσβης των ΗΠΑ στο Βουκουρέστι κ.Adrian Zuckerman.

Το φυσικό αέριο από το οικόπεδο Midia εκτιμάται ότι μπορεί να καλύψει περίπου το 10% των αναγκών της εγχώριας κατανάλωσης, ενώ σύμφωνα με τις δηλώσεις του Ρ/ΠΘ κ.Orban "Αυτή είναι μια συμβολική στιγμή που δείχνει σαφή

βούληση για την ολοκλήρωση ενός εξαιρετικά σημαντικού έργου για τη Ρουμανία, δηλαδή την αρχή της εκμετάλλευσης του πρώτου υπεράκτιου πεδίου φυσικού αερίου".

Σημειώνεται ότι ο εν θέματι αγωγός, θα εξασφαλίσει την παράδοση φ.α. από το πεδίο Ana, στην ακτή, όπου ένας υπόγειος αγωγός 4,1 χλμ θα συνδέεται με μια νέα μονάδα επεξεργασίας φυσικού αερίου που πρόκειται να κατασκευαστεί στο χωριό Vadu, ενώ στη συνέχεια το επεξεργασμένο αέριο θα παραδίδεται στο εθνικό σύστημα μεταφοράς.

Το έργο φ.αερίου από το οικόπεδο Midia περιλαμβάνει δύο πεδία φυσικού αερίου, το Ana και το Doina (που ανακαλύφθηκαν το 2007 και το 1995 αντίστοιχα). Τα δύο ανωτέρω πεδία εκτιμάται ότι διαθέτουν ακαθάριστους πόρους περίπου 320 δισ. m<sup>3</sup> φ.αερίου, σύμφωνα με τα στοιχεία της BSOG.

#### **Δ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ**

##### **1. Ο τομέας του ηλεκτρονικού εμπορίου αυξήθηκε κατά 50% του αριθμού παραγγελιών κατά την περίοδο πανδημίας.**

Η πανδημία COVID19 επαναπροσδιόρισε τον τομέα του ηλεκτρονικού εμπορίου, οδηγώντας σε μια απότομη αύξηση του αριθμού των παραγγελιών κατά 50% και της αξίας αυτών κατά 64%, παρουσιάζοντας μέσα σε ένα εξάμηνο δυναμική που υπό κανονικές συνθήκες εμφανίζεται σε περίοδο τριών ετών, σύμφωνα με στοιχεία της έρευνας της MerchantPro, της πλατφόρμας SaaS ηλεκτρονικού εμπορίου, στην οποία είναι καταγεγραμμένες 1.500 εταιρίες.

Η περίοδος του lockdown ήταν καθοριστική για την αύξηση της σχετικής ζήτησης, αλλά η θετική δυναμική διατηρήθηκε ακόμη και μετά την χαλάρωση των περιορισμών. Έτσι, και κατά τη διάρκεια των καλοκαιρινών μηνών σημειώθηκε σημειώθηκε αύξηση της τάξης του 52% έναντι της ίδιας περιόδου του 2019. Μόνο το μήνα Αύγουστο η δυναμική είναι 35%.

##### **2. Η Ford Romania ξεκινά την παραγωγή του Puma ST στο εργοστάσιο της στην Craiova.**

Η ρουμανική μονάδα της Ford Motor Company, η οποία και απασχολεί περίπου 6.300 υπαλλήλους, δήλωσε ότι ξεκίνησε την παραγωγή του crossover Ford Puma ST στο εργοστάσιό της στην Craiova.

Η Ford τον Οκτώβριο του 2017, ξεκίνησε την παραγωγή EcoSport SUV στην Craiova μετά από επενδύσεις 200 εκ. ευρώ, ενώ άρχισε να παράγει το μοντέλο Puma crossover τον Οκτώβριο του 2019, μετά από επιπλέον επένδυση 200 εκ. ευρώ στην γραμμή συναρμολόγησης.

Η Ford ανακοίνωσε τον Ιούλιο τ.έ., ότι θα ξεκινήσει την παραγωγή του νέου Puma ST κατά τη διάρκεια του 2020, ενώ παράλληλα προχωρά σε επένδυση 30 εκ.\$ σε μια νέα γραμμή παραγωγής προκειμένου να παράγει ένα ευρύτερο φάσμα εξαρτημάτων, τα οποία αυτή τη στιγμή προέρχονται από άλλα εργοστάσια της Ford στην Ευρώπη.

Σημειώνεται ότι η Ford εισήλθε στη Ρουμανία τον Μάρτιο του 2008 όταν ολοκλήρωσε την απόκτηση μεριδίου 72,4% στην Automobile Craiova, τον μοναδικό ιδιοκτήτη της αυτοκινητοβιομηχανίας και παράλληλα διανομέα της Daewoo Automobile.

##### **3. Η Blue Air θα ξεκινήσει 7 νέα δρομολόγια από το Βουκουρέστι τον Δεκέμβριο.**

Η ιδιωτική αεροπορική ρ/εταιρεία χαμηλού κόστους Blue Air δήλωσε ότι θα ξεκινήσει επτά νέα διεθνή δρομολόγια από το Βουκουρέστι από τις 18 Δεκεμβρίου έως στις 10 Ιανουαρίου, καθώς αναμένει υψηλότερη ζήτηση κατά τις χειμερινές διακοπές προς Βαρκελώνη, Μπέρμιγχαμ, Μπολόνια, Γλασκόβη, Μαδρίτη, Ρώμη και Βιέννη, ενώ στη συνέχεια οι ανωτέρω πτήσεις θα ενταχθούν στο κανονικό καλοκαιρινό πρόγραμμα του αερομεταφορέα για το 2021.

Σημειώνεται ότι η Blue Air, είναι ο μοναδικός ιδιωτικός αερομεταφορέας στη Ρουμανία με 100% εγχώρια κεφάλαια και άρχισε να λειτουργεί τον Δεκέμβριο του 2004, ενώ το 2013, εξαγοράστηκε από την ρ/συμφερόντων Airline Management Solutions Company για 30 εκ. ευρώ.

Παράλληλα στις 20 Αυγούστου τ.έ., η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε εγγύηση δανείου 62 εκ. ευρώ

(73 εκατομμύρια δολάρια) για να βοηθήσει την Blue Air να αποφύγει την πτώχευση λόγω της πανδημίας COVID-19. Το μέτρο αποσκοπεί στην αποζημίωση της αεροπορικής εταιρείας για τις ζημιές που υπέστη λόγω της επιδημίας του κοροναϊού, καθώς και την παροχή επείγουσας υποστήριξης ρευστότητας, δήλωσε η Επιτροπή εκείνη την εποχή.

## **E. ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΟΕΥ**

### **3ο WEBINAR Ελληνο - ρουμανικού Επιμελητηρίου « Εθνικό Σχέδιο για τις Επενδύσεις και την Οικονομική Ανάκαμψη στη Ρουμανία» (Βουκουρέστι, 17.9.2020)**

Το Ελληνο - Ρουμανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, με την υποστήριξη της Ελληνικής Πρεσβείας/Γραφείου ΟΕΥ στο Βουκουρέστι, διοργάνωσε στις 17.9 το τρίτο κατά σειράν διαδικτυακό σεμινάριο (webinar) με θέμα το «Εθνικό Σχέδιο για τις Επενδύσεις και την Οικονομική Ανάκαμψη στη Ρουμανία».

Στη διαδικτυακή εκδήλωση, την οποία προλόγισε ο Προϊστάμενος του Γραφείου ΟΕΥ Βουκουρεστίου κ. Π. Γιαννούλης, τονίζοντας τη σημαντική προστιθέμενη της αξία τόσο σε επίπεδο δικτύωσης όσο και ουσιαστικής πληροφόρησης, προσκεκλημένος από το Υπουργείο Οικονομίας, Ενέργειας και Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος ήταν ο Υφυπουργός κ. Liviu Rogojinaru. Ο κ. Rogojinaru παρουσίασε τους τομείς αιχμής του τομέα δημοσίων επενδύσεων (μεταφορές, ενέργεια, υγεία) και τις αρμόδιες Υπηρεσίες οι οποίες και διαχειρίζονται τα σχετικά προγράμματα, στις οποίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποταθούν για περισσότερες πληροφορίες. Σημείωσε ότι η ενδυνάμωση των δημοσίων επενδύσεων αποτελεί βασική μέριμνα της κυβέρνησης, καθώς αναμένεται να συντελέσει σημαντικά στη βελτίωση των υποδομών της χώρας και στη δημιουργία ευνοϊκότερου επενδυτικού περιβάλλοντος.

Το webinar εστιάστηκε σε δύο βασικούς πυλώνες: α) την παρουσίαση των προσφάτως ληφθέντων από τη Ρ/Κυβέρνηση μέτρων για ενίσχυση των εγκατεστημένων στη Ρουμανία μικρομεσαίων επιχειρήσεων, που επλήγησαν από

την πανδημική κρίση και β) προβολή προτεραιοτήτων και προγραμμάτων της κυβέρνησης στον τομέα δημοσίων επενδύσεων, βάσει του Εθνικού Σχεδίου για τις Επενδύσεις και την Οικονομική Ανάκαμψη.

Την παρουσίαση για τα συγκεκριμένα μέτρα υποστήριξης των πληγισμών από την πανδημική κρίση επιχειρήσεων, βάσει του Εθνικού Σχεδίου, πραγματοποίησε η κα Dana Cornea, υψηλόβαθμο στέλεχος της Συμβουλευτικής Εταιρείας TGS Romania, κάνοντας διάκριση σε βραχυπρόθεσμα μέτρα (σχετιζόμενα με COVID) και μακροπρόθεσμα (ανεξαρτήτως επιπτώσεων πανδημίας).

Στην πρώτη κατηγορία υπάγονται χρηματοδοτήσεις για επανεκκίνηση επιχειρήσεων, εγγυήσεις κεφαλαίων κίνησης και επενδύσεων, μέτρα ενίσχυσης εργαζομένων, χωρίς επιβάρυνση των εργοδοτών, ενώ στα μακροπρόθεσμα μέτρα εντάσσονται προβλέψεις κοινοτικών επιχειρησιακών προγραμμάτων, που αφορούν στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων (χρηματοδότηση για την επέκταση μονάδων, εκσυγχρονισμό υποδομών), στις επενδύσεις greenfield, στην κατάρτιση των εργαζομένων, στην βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και στη μετάβασή τους στην ψηφιακή τεχνολογία.

Ακολούθησε τμήμα Q&A, όπου δόθηκε η ευκαιρία στους συμμετέχοντες να υποβάλουν συγκεκριμένες ερωτήσεις επί τεχνικών ζητημάτων.

#### *Disclaimer:*

*Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρετε την πηγή.*