



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΒΗΡΥΤΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Βηρυτός, 11 Ιουλίου 2024

**Οικονομική επικαιρότητα Λιβάνου**

✓ **Ενδεχόμενη συμπερίληψη του Λιβάνου εκ νέου στον γκρίζο κατάλογο της FATF.**

Η Ομάδα Χρηματοοικονομικής Δράσης (Financial Action Task Force), ο διεθνής παρατηρητής του οικονομικού εγκλήματος, εξετάζει το ενδεχόμενο να επαναφέρει τον Λίβανο στον «γκρίζο» κατάλογο της (grey list), μετά από μια αρχική αξιολόγηση το 2023, η οποία έκρινε ανεπαρκείς τις προσπάθειες της χώρας κατά της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας. Ο υπηρεσιακός διοικητής της κεντρικής τράπεζας της χώρας (BDL), Wassim Manssourî, αναχώρησε από τη Βηρυτό στο τέλος της προηγούμενης εβδομάδας για την Ουάσιγκτον, όπου πρόκειται να έχει συνομιλίες με διάφορους οικονομικούς αξιωματούχους σε μια προσπάθεια να επιτύχει νέα αναστολή για τον Λίβανο, ο οποίος κινδυνεύει να τεθεί εκ νέου στον κατάλογο παρακολούθησης της FATF το ερχόμενο φθινόπωρο. Πριν από την επιστροφή του στις 15 Ιουλίου, ο εκτελών χρέη διοικητή του τραπεζικού ιδρύματος θα έχει επίσης προγραμματισμένες συναντήσεις με αξιωματούχους του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ) και της Παγκόσμιας Τράπεζας. *Από πλευράς μας, επισημαίνουμε ότι οκτώ χρόνια μετά τη διαγραφή του Λιβάνου από τον κατάλογο των χωρών που κρίνονται ανεπαρκείς στις προσπάθειές τους και υπό την αυξημένη παρακολούθηση της FATF, η επαναφορά του Λιβάνου στον κατάλογο θα περιπλέξει τις μεταφορές χρημάτων από και προς τη χώρα. Το Γραφείο μας παρακολουθεί το θέμα, καθώς ενδεχόμενη συμπερίληψη εν τέλει του Λιβάνου στη γκρίζα λίστα της FATF θα έχει σίγουρα πολλές επιπτώσεις στον ήδη τλαιπωρημένο τραπεζικό τομέα και γενικότερα στο χρηματοοικονομικό σύστημα της χώρας.*

✓ **Η ταξιδιωτική κίνηση στο Διεθνές Αεροδρόμιο της Βηρυτού.**

Σύμφωνα με τον λιβανικό κλαδικό τύπο, η εναέρια κυκλοφορία στο Διεθνές Αεροδρόμιο της Βηρυτού έχει επηρεαστεί σοβαρά από τον πόλεμο του Ισραήλ κατά της Γάζας, ο οποίος, ως γνωστό, έχει μεταφερθεί σε σύγκρουση μεταξύ της Χεζμπολλά και του Ισραήλ στα νότια σύνορα του Λιβάνου από τις 8 Οκτωβρίου. Ο αριθμός των αφικνούμενων επιβατών μειώθηκε κατά 9,1% σε 2.168.173\_μεταξύ Οκτωβρίου 2023 και Ιουνίου 2024, έναντι 2.385.368 την ίδια περίοδο πέρυσι. Ο αριθμός των αναχωρούντων επιβατών ανήλθε σε 2.149.035 κατά τη διάρκεια των εννέα εξεταζόμενων μηνών, μειωμένος κατά 5,56% από τους 2.275.629 επιβάτες που καταγράφηκαν μεταξύ Οκτωβρίου 2022 και Ιουνίου 2023. Η αεροναυτική δραστηριότητα στο αεροδρόμιο μειώθηκε επίσης κατά 8,98%, με 36.125 απογειώσεις και προσγειώσεις να καταγράφονται μεταξύ Οκτωβρίου 2023 και Ιουνίου 2024, έναντι 39.692 προηγούμενως.

✓ **1.300 βιομηχανικές άδειες σε τρία έτη στον Λίβανο.**

Σύμφωνα με δηλώσεις του υπηρεσιακού Υπουργού Βιομηχανίας της χώρας, George Bouchikian στον οικονομικό τύπο της χώρας, η λιβανική βιομηχανία παρουσιάζει καλές επιδόσεις και ο βιομηχανικός τομέας αντιπροσωπεύει πλέον το 37% με 41% του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος (ΑΕΠ). Ο Υπουργός θεωρεί ότι η βιομηχανία έχει καταστεί ο σημαντικότερος καταλύτης για την

ανάπτυξη της λιβανικής οικονομίας και αυτό αντικατοπτρίζεται στα στοιχεία των εξαγωγών, οι οποίες έχουν αυξηθεί από δύο δις σε τέσσερα δις δολ. ΗΠΑ για το 2023. Όσον αφορά τα προβλήματα των εξαγωγών που συνδέονται με την κρίση στην Ερυθρά Θάλασσα, ο υπουργός διαβεβαίωσε ότι "ξεπεράστηκαν". Ακόμη, σε δελτίο τύπου του Υπουργείου ανακοινώθηκε αύξηση των βιομηχανικών επενδύσεων, ιδίως στον τομέα των φαρμακευτικών προϊόντων -*δεδομένο που επιβεβαιώνουμε και από πλευράς μας*-, με στοιχεία που υποδηλώνουν τάση προσέλκυσης υποσχόμενων ξένων επενδύσεων σε πολλούς τομείς του Λιβάνου, ενώ υφίστανται ορισμένα σχέδια με ευρωπαϊκές χώρες για τη δημιουργία ενός είδους παραγωγικής σύμπραξης. Τέλος, δημιουργήθηκαν τρεις επιπλέον τομείς στον Λίβανο, και συγκεκριμένα η ανακύκλωση, ο προγραμματισμός και η παραγωγή ταινιών, με αποτέλεσμα ο αριθμός των παραγωγικών βιομηχανικών τομέων στον Λίβανο να έχει αυξηθεί από 21 σε 24.

✓ ***Ενδεχόμενη κυκλοφορία λεωφορείων στον Λίβανο από το φθινόπωρο.***

Σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε ο Λιβάνιος υπηρεσιακός Υπουργός Δημοσίων Έργων και Μεταφορών, Ali Hamiyé, παρουσίασε το σχέδιο λειτουργίας των 96 λεωφορείων δημόσιας συγκοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων των συγκεκριμένων δρομολογίων τους αρχικά στη Βηρυτό και στη συνέχεια διαδοχικά στις υπόλοιπες περιοχές της χώρας μέχρι τον ερχόμενο Σεπτέμβριο.

Σύμφωνα με τις δηλώσεις του Υπουργού, τα οχήματα διαθέτουν τις απαραίτητες προδιαγραφές και τα σχέδια λειτουργίας τους, ενώ τόνισε ότι, μέσω της Αρχής Σιδηροδρόμων και Δημόσιων Μεταφορών, επιδιώκει να παρέχει οδηγούς για τα λεωφορεία αυτά και να εγγυάται τη λειτουργία και τη συντήρησή τους. Τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με προηγμένες τεχνολογίες ασφάλειας και επικοινωνίας, ενώ οι πληρωμές θα πραγματοποιούνται ηλεκτρονικά μέσω μαγνητικής προπληρωμένης κάρτας. Ωστόσο, εξέφρασε τη λύπη του για το γεγονός ότι ο μέγιστος μηνιαίος μισθός για τους οδηγούς περιορίζεται σε 2,5 εκατ. λιβανικές λίρες (περί τα 30 δολάρια, *στοιχείο που είχε οδηγήσει σε πλήρη αποτυχία τις προηγούμενες απόπειρες του Υπουργείου την τελευταία διετία να θέσει σε κυκλοφορία ορισμένα λεωφορεία-δωρεά της Γαλλίας*). Επισήμανε ότι, μέχρι σήμερα, πρόκειται για το πρώτο συγκεκριμένο και ρεαλιστικό μοντέλο σύμπραξης μεταξύ του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, όπου το λιβανικό κράτος είναι ο επόπτης και ο οργανωτής, ενώ ο ιδιωτικός τομέας είναι ο φορέας εκμετάλλευσης, καθώς τα λεωφορεία ανήκουν στο κράτος και τα εκμεταλλεύεται ο ιδιωτικός τομέας.

*Από πλευράς μας, θεωρούμε ότι η εμπλοκή του ιδιωτικού τομέα μπορεί να λειτουργήσει ως εγγύηση για μία βελτιωμένη έκβαση του εγχειρήματος αυτή τη φορά, εξασφαλίζοντας καλύτερους μισθούς για τους οδηγούς και εισάγοντας μία μορφή δημόσιας συγκοινωνίας για πρώτη φορά στη χώρα. Υπενθυμίζεται ότι μέχρι στιγμής το σύνολο των αναγκών της χώρας και των πολιτών της σε μεταφορές πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα είτε με ταξί (που αποτελούν μία από τις συνηθέστερες και επωφελέστερες δραστηριότητες των ντόπιων για την απόκτηση κανονικού ή συμπληρωματικού εισοδήματος).*

*Άλια Ν. Παπαναστασίου*

*Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄*

*Επικεφαλής Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Βηρυτού*

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**  
**ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟΝ ΛΙΒΑΝΟ**

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τις ενημερώσεις του Γραφείου ΟΕΥ Βηρυτού, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας ([ecocom-beirut@mfa.gr](mailto:ecocom-beirut@mfa.gr)).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες, που περιλαμβάνονται στην παρούσα ενημέρωση, προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Βηρυτού τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.