ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΔΕΛΧΙ
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων
Νέο Δελχί

New Delhi EcoCom Office
PAGONA LARDA
30/10/2026 08:59
DIGITALLY SIGNED

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Νέο Δελχί, 29 Οκτωβρίου 2026
Α.Π.Φ.: 2050/ 757

ΠΡΟΣ: **Υπουργείο Εξωτερικών**
- Β7 Δ/νση

ΚΟΙΝ:
- Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Χ. Θεοχάρη
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Χατζηβασιλείου
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κας Α. Παπαδοπούλου
- Γραφείο κας. Γεν. Γραμματέα
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Α΄, Β΄ & Γ΄ Γενικές Δ/νσεις
- Α9, Β1, Β2 & Β5 Δ/νσεις
- Ως Πίνακας Αποδεκτών Α & Β΄ (μέσω ημών)

Ε.Δ.: - Γραφείο κ. Πρέσβεως (μέσω ημών)

ΘΕΜΑ: **ΕΝΕΡΓΕΙΑ: Ενεργειακή Μετάβαση Ινδίας εν μέσω Νέας Παγκόσμιας Πετρελαϊκής Κρίσης**

ΣΧΕΤ.: Έγγραφά μας με α) ΑΠΦ.2050/381/12.06.2026 & β) ΑΠΦ.3100.8/480/21.09.2026

Η παγκόσμια οικονομία βρίσκεται αντιμέτωπη με τη δεύτερη σημαντική διαταραχή στην αγορά ορυκτών καυσίμων μέσα σε διάστημα μόλις τεσσάρων ετών. Οι δυσκολίες διέλευσης των Στενών του Ορμούζ έχουν προκαλέσει σημαντικές αναταράξεις στις διεθνείς αγορές ενέργειας, οδηγώντας σε αύξηση της τιμής του αργού πετρελαίου τύπου Brent από περίπου 70 δολάρια ΗΠΑ ανά βαρέλι σε περίπου 100 δολάρια ΗΠΑ μέσα σε διάστημα λίγων μηνών.

Παράλληλα, στην Ινδία, οι τιμές της βενζίνης κατέγραψαν αύξηση της τάξης των 7-8 ρουπιών[1] ανά λίτρο κατά τους τελευταίους μήνες (από Μάιο σε Οκτώβριο), ενώ οι κρατικές πετρελαϊκές εταιρείες εξακολουθούν να υφίστανται σημαντικές οικονομικές απώλειες. Οι εξελίξεις αυτές αναδεικνύουν τις επιπτώσεις των γεωπολιτικών αναταράξεων στην ενεργειακή ασφάλεια, στη διαμόρφωση των διεθνών τιμών των καυσίμων και στη χρηματοοικονομική βιωσιμότητα των επιχειρήσεων του ενεργειακού τομέα.

Μέσα σε αυτό το ασταθές γεωπολιτικό και ενεργειακό περιβάλλον, η Ινδία φαίνεται να έχει περάσει από το στάδιο της πολιτικής φιλοδοξίας στη φάση της πραγματικής ενεργειακής μετάβασης. Η πρόοδος της χώρας στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αποτελεί πλέον απτό παράδειγμα στρατηγικής ανθεκτικότητας απέναντι στις διεθνείς ενεργειακές κρίσεις.

[1] *Ο **μέσος ετήσιος όρος της ισοτιμίας ευρώ–ινδικής ρουπίας** για το 2025 ήταν περίπου: **1 EUR ≈ 98,57 INR***

EP-32 Chanakyapuri, Dr. Radhakrishnan Marg. 110021 New Delhi, India
Tel.: +91 11 26880700, e-mail: ecocom-newdelhi@mfa.gr

Η Εξέλιξη της Ηλεκτροπαραγωγής στην Ινδία

Κατά το οικονομικό έτος 2025-26, η **συνολική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας της Ινδίας** έφτασε τις **1845,921 δισεκατομμύρια μονάδες (BU[2])**, ενώ η **μέγιστη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας** κατέγραψε **ιστορικό υψηλό επίπεδο 270,82 GW στα μέσα Μαΐου 2026.** Η αυξημένη κατανάλωση οφείλεται κυρίως στα έντονα κύματα καύσωνα που επηρέασαν μεγάλο μέρος της χώρας.

Παρά την ταχεία ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, το ηλεκτρικό δίκτυο εξακολουθεί να εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον άνθρακα για την κάλυψη της βασικής ζήτησης φορτίου. Ωστόσο, η ηλιακή ενέργεια συνέβαλε ουσιαστικά στην κάλυψη των αιχμών κατανάλωσης κατά τις ώρες της ημέρας.

Σημαντικά Επιτεύγματα στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Τον Ιούνιο του 2025, η Ινδία πέτυχε έναν σημαντικό στόχο: το 50% της εγκατεστημένης ηλεκτρικής ισχύος της προήλθε από μη ορυκτές πηγές ενέργειας, πέντε χρόνια νωρίτερα από τον στόχο που είχε τεθεί στο πλαίσιο της Συμφωνίας του Παρισιού.

Στις 31 Μαρτίου 2026, η συνολική εγκατεστημένη ισχύς μη ορυκτών καυσίμων ανερχόταν σε 283,46 GW, εκ των οποίων:

- 274,68 GW προέρχονταν από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
- 8,78 GW προέρχονταν από πυρηνική ενέργεια

Η εντυπωσιακή αυτή ανάπτυξη αποδίδεται σε μεγάλο βαθμό **στα κυβερνητικά προγράμματα Production Linked Incentive (PLI),** τα οποία ενίσχυσαν σημαντικά την εγχώρια παραγωγή εξοπλισμού ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Η παραγωγική ικανότητα της χώρας αυξήθηκε θεαματικά:

- Η δυναμικότητα κατασκευής ηλιακών πάνελ έφτασε περίπου τα 172 GW
- Η παραγωγική ικανότητα ανεμογεννητριών ανήλθε στα 24 GW

Παράλληλα, πολιτικές όπως η **"Approved List of Models and Manufacturers[3]"** δημιούργησαν ένα προστατευμένο περιβάλλον για τις εγχώριες βιομηχανίες. Επιπλέον, η υποχρεωτική απαίτηση για 50% εγχώριο περιεχόμενο (Domestic Content Requirement – DCR) στα ηλιακά πάνελ που χρησιμοποιούνται στον τομέα των ακινήτων ενίσχυσε περαιτέρω τη ζήτηση για ινδικά προϊόντα.

Σημαντική ήταν επίσης η μείωση του συντελεστή GST[4] για εξοπλισμό ανανεώσιμης ενέργειας από 12% σε 5%, γεγονός που βελτίωσε την ανταγωνιστικότητα του κλάδου.

Επενδύσεις και Χρηματοδότηση

Η δυναμική του τομέα αντικατοπτρίζεται και στις επενδύσεις. **Οι επενδύσεις** από Private Equity και Venture Capital στον κλάδο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας **έφτασαν τα 60,7 δισεκατομμύρια δολάρια το 2025.** Το γεγονός αυτό καταδεικνύει ότι η καθαρή ενέργεια στην Ινδία δεν αποτελεί πλέον μόνο κυβερνητική πολιτική επιλογή, αλλά και ισχυρή επιχειρηματική και επενδυτική πραγματικότητα.

---

[2] *Το **BU σημαίνει Billion Units** (δισεκατομμύρια μονάδες ηλεκτρικής ενέργειας). Στην Ινδία και σε πολλές αγγλόφωνες ενεργειακές αναφορές: 1 Unit ηλεκτρικής ενέργειας = 1 kWh (κιλοβατώρα). Άρα: 1 BU=1 billion kWh=109 kWh – ήτοι στο κείμενο μας :1845.921 billion kWh.*

[3] *Η "**Approved List of Models and Manufacturers (ALMM)**" είναι ένα επίσημο ρυθμιστικό σύστημα της κυβέρνησης της Ινδίας, που εκδίδεται από το Υπουργείο Νέων και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Ministry of New and Renewable Energy / MNRE).*

[4] *Το **GST (Goods and Services Tax)** σημαίνει Φόρος Αγαθών και Υπηρεσιών. Είναι ένας έμμεσος φόρος που επιβάλλεται στην πώληση αγαθών και την παροχή υπηρεσιών.*

EP-32 Chanakyapuri, Dr. Radhakrishnan Marg. 110021 New Delhi, India
Tel.: +91 11 26880700, e-mail: ecocom-newdelhi@mfa.gr

Οι Κρίσιμες Προκλήσεις:

Παρά τη σημαντική πρόοδο, εξακολουθούν να υπάρχουν σοβαρές προκλήσεις που ενδέχεται να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα της ενεργειακής μετάβασης.

- Περιορισμοί στο Δίκτυο Μεταφοράς: Σε αρκετές πολιτείες της Ινδίας παρατηρούνται σημαντικά προβλήματα συμφόρησης στο δίκτυο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Πολλά GW ηλιακής ενέργειας δεν μπορούν να διοχετευθούν αποτελεσματικά στο δίκτυο κατά τις ώρες αιχμής, εξαιτίας ανεπαρκών υποδομών μεταφοράς.

- Έλλειψη Υποδομών Αποθήκευσης Ενέργειας: Η έλλειψη δυνατοτήτων αποθήκευσης αποτελεί ίσως το μεγαλύτερο εμπόδιο στην ενεργειακή μετάβαση της χώρας. Αν και η Ινδία έχει αυξήσει ταχύτατα την εγκατεστημένη ηλιακή ισχύ στα περίπου 172 GW, η λειτουργική αποθηκευτική ικανότητα παραμένει εξαιρετικά χαμηλή, κάτω από 6 GW. Η περιορισμένη αποθήκευση σημαίνει ότι μεγάλο μέρος της παραγόμενης καθαρής ενέργειας δεν μπορεί να αξιοποιηθεί αποτελεσματικά όταν η ζήτηση είναι υψηλή ή όταν η παραγωγή μεταβάλλεται.

- Καθυστερήσεις στα Προγράμματα Green Energy Corridor: Τα προγράμματα Green Energy Corridor[5] **στοχεύουν στην ενσωμάτωση 500 GW καθαρής ενέργειας έως το 2030**. Ωστόσο, τόσο η Φάση 1 όσο και η Φάση 2 έχουν αντιμετωπίσει επανειλημμένες καθυστερήσεις λόγω προβλημάτων απαλλοτριώσεων γης και διαφορών σχετικά με τα δικαιώματα διέλευσης.

Συμπεράσματα και Προοπτικές

Η Ινδία έχει σημειώσει εντυπωσιακή πρόοδο στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και έχει αποδείξει ότι η ενεργειακή μετάβαση μπορεί να αποτελέσει στρατηγικό εργαλείο ενεργειακής ασφάλειας και οικονομικής ανθεκτικότητας. Ωστόσο, η επιτυχία της μετάβασης δεν εξαρτάται μόνο από την εγκατάσταση νέας παραγωγικής ισχύος. Η αποθήκευση ενέργειας, η ενίσχυση του ηλεκτρικού δικτύου και η αποτελεσματική διανομή ηλεκτρικής ενέργειας αποτελούν πλέον κρίσιμες προτεραιότητες. Εάν η χώρα δεν επιταχύνει τις επενδύσεις σε συστήματα αποθήκευσης και σε σύγχρονες υποδομές δικτύου, θα συνεχίσει να παραμένει ευάλωτη σε εξωτερικά ενεργειακά σοκ και γεωπολιτικές κρίσεις. Σε μικροοικονομικό επίπεδο, η εγκατάσταση ηλιακών πάνελ σε κατοικίες και εργοστάσια μπορεί να μειώσει σημαντικά τα ημερήσια ενεργειακά φορτία. Σε μακροοικονομικό επίπεδο, όμως, απαιτείται συλλογική και συντονισμένη δράση ώστε η Ινδία να εξασφαλίσει ένα πραγματικά ανθεκτικό και βιώσιμο ενεργειακό μέλλον.

Π Α Γ Ω Ν Α Λ Α Ρ Δ Α
Γενική Σύμβουλος ΟΕΥ Β’

[5] *Το **Green Energy Corridor (GEC)** είναι ένα επίσημο κυβερνητικό πρόγραμμα της Ινδίας που αναπτύχθηκε από το Υπουργείο Νέων και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (MNRE) και υλοποιείται σε συνεργασία με τον διαχειριστή δικτύου Power Grid Corporation of India (PGCIL).*

EP-32 Chanakyapuri, Dr. Radhakrishnan Marg. 110021 New Delhi, India
Tel.: +91 11 26880700, e-mail: ecocom-newdelhi@mfa.gr

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ Α΄

Α. Υπουργείο Οικονομικών
- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ. Αναπληρωτή Υπουργού
- Γραφείο κ. Υφυπουργού
- Συμβούλιο Οικονομικών Εμπειρογνώμων (ΣΟΕ)
- Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Πολιτικής
  Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Υποθέσεων και Διεθνών Σχέσεων

Β. Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ. Αναπλ. Υπουργού
- Γραφεία κ.κ. Υφυπουργών

Γ. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Γραφείο κ. Υπουργού (Υπόψη Διπλ. Συμβούλου, κ. Κονιάκου)
- Γραφεία κ.κ. Υφυπουργών
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών
- Διεύθυνση Διεθνών και Ευρωπαϊκών Δραστηριοτήτων

Δ. Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης
- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφεία κ.κ. Υφυπουργών
- Γραφείο κ. Γ.Γ. Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων

Ε. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφεία κ.κ. Υφυπουργών
- Γραφείο κ. Γ. Γ. Μεταφορών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ Β΄

-ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
-ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
-Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ)
-Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΒΕ)
-Σύνδεσμος Εξαγωγέων Ελλάδος (ΣΕΒΕ)
-Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων (ΠΣΕ)
-Σύνδεσμος Εξαγωγέων Ελλάδος (ΣΕΕ)
-Σύνδεσμος Εξαγωγέων Κρήτης (ΣΕΚ)
-Ελληλο-Ινδικό Επιμελητήριο
-Enterprise Greece

EP-32 Chanakyapuri, Dr. Radhakrishnan Marg. 110021 New Delhi, India
Tel.: +91 11 26880700, e-mail: ecocom-newdelhi@mfa.gr