



## ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Τεύχος Νο 35 – Ιουλίου 2026



#### ΠΕΡΙΧΟΜΕΝΑ

1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ: Πορεία της ιταλικής οικονομίας και τη μείωση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης ..... 2
2. ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ & ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ: Ιταλία – Ελλάδα & Επιπτώσεις στα ΒΤΡ3
3. ΕΝΕΡΓΕΙΑ: Το ενεργειακό σοκ & οι επιπτώσεις στις ιταλικές επιχειρήσεις (2026)..... 4
4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Διαχείριση εξαντλημένων μπαταριών- Ευρωπαϊκό & Ιταλικό κανονιστικό πλαίσιο..... 5
5. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Πιθανές επιπτώσεις των δορυφόρων Starlink στην ατμόσφαιρα ..... 6
6. ΟΡΥΚΤΑ: Κρίσιμες Πρώτες Ύλες στην Ευρώπη και ο Ρόλος της Ιταλίας ..... 7
7. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ-ΥΠΟΔΟΜΕΣ: Κατασκευή Σήραγγας Brenner & η σημασία της για την Ευρώπη ..... 8
8. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Είσοδος της SNCF στην ιταλική αγορά υψηλής ταχύτητας & οι επιπτώσεις της ..... 9
9. ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Επέκταση της Condor Airlines στην Ιταλία μέσω Βενετίας ..... 11
10. ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ: Προϋποθέσεις νόμιμης μείωσης αποδοχών - Νομικό πλαίσιο & νομολογία ..... 12
11. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: Συμπερίληψη ελληνικών προορισμών στη μελέτη «Smarter Summer» για το 2026 .... 13
12. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ: Λομβαρδία /περιφέρεια με νόμο για Data Centers - Νέα ψηφιακή εποχή για το Μιλάνο14
13. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ: Διεθνής Έκθεση WMF 2026..... 15
14. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ στη Βόρεια Ιταλία το 2026 ..... 17

*Σύνταξη – Επιμέλεια:*  
*Παγόνα Λάρδα*  
*Γενική Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄*



## 1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ: Πορεία της ιταλικής οικονομίας και τη μείωση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης

Η ιταλική οικονομία βρίσκεται σε μια κρίσιμη καμπή, καθώς συνδυάζονται αρνητικές προβλέψεις για την ανάπτυξη με αισθητή επιδείνωση της εμπιστοσύνης των νοικοκυριών. Διεθνείς και εθνικοί οργανισμοί, όπως ο ΟΟΣΑ και η Τράπεζα της Ιταλίας, έχουν αναθεωρήσει προς τα κάτω τις εκτιμήσεις τους για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας, εντείνοντας το κλίμα αβεβαιότητας.

### Ρόλος της καταναλωτικής εμπιστοσύνης

Κεντρικός δείκτης για την κατανόηση της μελλοντικής πορείας της οικονομίας είναι η καταναλωτική εμπιστοσύνη, η οποία μετράται μηνιαία από την Istat. Ο δείκτης αυτός αποτυπώνει το επίπεδο αισιοδοξίας ή απαισιοδοξίας των πολιτών και λειτουργεί ως πρόδρομος των καταναλωτικών δαπανών.

Η πρόσφατη πτώση του δείκτη υποδηλώνει αυξανόμενη ανησυχία των νοικοκυριών για το οικονομικό μέλλον. Η τάση αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική, καθώς η κατανάλωση αποτελεί βασικό πυλώνα της ιταλικής οικονομίας.

### Μείωση αγοραστικών προθέσεων

Τα στοιχεία δείχνουν ότι οι Ιταλοί περιορίζουν σημαντικά τις δαπάνες τους, ιδιαίτερα σε:

- αυτοκίνητα
- διαρκή καταναλωτικά αγαθά (όπως ηλεκτρικές συσκευές και έπιπλα)

Αυτή η συμπεριφορά υποδηλώνει αυξημένη προσοχή και ανασφάλεια, καθώς τα νοικοκυριά επιλέγουν να αναβάλουν μεγάλες αγορές.

### Παράγοντες που επηρεάζουν το κλίμα

Παρά τις αρχικές ενδείξεις ανάκαμψης στα τέλη του 2025 και στις αρχές του 2026, η οικονομική δυναμική διακόπηκε από εξωτερικούς παράγοντες, όπως:

- γεωπολιτικές εντάσεις (π.χ. πόλεμος στη Μέση Ανατολή)
- αβεβαιότητα στις διεθνείς αγορές
- πληθωριστικές πιέσεις

Οι εξελίξεις αυτές ενισχύουν την απαισιοδοξία των πολιτών, επηρεάζοντας άμεσα τις καταναλωτικές αποφάσεις.

### Συμπεράσματα

Η ταυτόχρονη επιδείνωση των οικονομικών προβλέψεων και της καταναλωτικής εμπιστοσύνης δημιουργεί έναν φαύλο κύκλο:

- χαμηλή εμπιστοσύνη → μείωση κατανάλωσης
- μείωση κατανάλωσης → επιβράδυνση ανάπτυξης

Η κατάσταση απαιτεί στενή παρακολούθηση, καθώς ενδέχεται να οδηγήσει σε ευρύτερη οικονομική επιβράδυνση. Η ανάκαμψη θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από τη σταθεροποίηση του διεθνούς περιβάλλοντος και την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης των καταναλωτών.



## 2. ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ & ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ: Ιταλία – Ελλάδα & Επιπτώσεις στα ΒΤΡ

Σε συνέχεια πρόσφατων δημοσιευμάτων του ιταλικού οικονομικού Τύπου, και ειδικότερα άρθρου του δημοσιογράφου Tommaso Scarpellini στην Money.it, επισημαίνεται ότι σύμφωνα με εκτιμήσεις διεθνών οργανισμών και ιταλικών δημοσιονομικών προβλέψεων, ο λόγος δημόσιου χρέους προς ΑΕΠ της Ιταλίας αναμένεται να υπερβεί το αντίστοιχο ποσοστό της Ελλάδας εντός του 2026.

Ειδικότερα, σύμφωνα με στοιχεία που επικαλούνται το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ), καθώς και προβλέψεις του ιταλικού Δημοσιονομικού και Χρηματοοικονομικού Σχεδίου (DFP), το ιταλικό δημόσιο χρέος εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί περί το 138,4%-138,6% του ΑΕΠ το 2026, ενώ το αντίστοιχο ελληνικό ποσοστό προβλέπεται να υποχωρήσει κοντά στο 136,8%-136,9%.

Τα δημοσιεύματα αποδίδουν τη διαφοροποίηση αυτή:

- αφενός στη σημαντική δημοσιονομική προσαρμογή της Ελλάδας κατά τα τελευταία έτη,
- αφετέρου στη συνεχιζόμενη αύξηση των ιταλικών δημοσιονομικών υποχρεώσεων, σε συνδυασμό με χαμηλούς ρυθμούς ανάπτυξης και αυξημένο κόστος εξυπηρέτησης χρέους.

Παράλληλα, υπογραμμίζεται ότι η εξέλιξη αυτή προκαλεί αυξημένο προβληματισμό στις αγορές κρατικών τίτλων, κυρίως ως προς:

- τη διατήρηση της εμπιστοσύνης στα ιταλικά κρατικά ομόλογα (ΒΤΡ),
- την πορεία των αποδόσεων και των spreads έναντι των γερμανικών ομολόγων,
- καθώς και τις πιθανές συνέπειες στο κόστος δανεισμού της Ιταλίας και ευρύτερα της Ευρωζώνης.

Σύμφωνα με τις ίδιες αναλύσεις, παρά το υψηλό επίπεδο χρέους, η Ιταλία εξακολουθεί να διαθέτει ορισμένους παράγοντες σταθερότητας, όπως:

- το μεγάλο μέγεθος της οικονομίας της,
- την ισχυρή εγχώρια αποταμιευτική βάση,
- καθώς και τη στήριξη της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας μέσω υφιστάμενων μηχανισμών παρέμβασης στις αγορές ομολόγων.

Ωστόσο, διατυπώνονται ανησυχίες ότι ενδεχόμενη περαιτέρω άνοδος των επιτοκίων ή επιδείνωση των δημοσιονομικών προοπτικών θα μπορούσε να αυξήσει σημαντικά την πίεση στα ιταλικά κρατικά ομόλογα και να επηρεάσει τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα στην Ευρωζώνη.

Το ζήτημα παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την Ελλάδα, τόσο λόγω της ιστορικής συσχέτισης των αγορών κρατικού χρέους των χωρών της Νότιας Ευρώπης όσο και λόγω των πιθανών επιπτώσεων σε:

- ευρωπαϊκές δημοσιονομικές ισορροπίες,
- επενδυτική συμπεριφορά στις αγορές ομολόγων,
- και μελλοντικές αποφάσεις νομισματικής πολιτικής της ΕΚΤ.



### 3. ΕΝΕΡΓΕΙΑ: Το ενεργειακό σοκ & οι επιπτώσεις στις ιταλικές επιχειρήσεις (2026)

Το οικονομικό περιβάλλον για τις ιταλικές επιχειρήσεις παρουσιάζει εκ νέου επιδείνωση κατά το έτος 2026, κυρίως ως συνέπεια ενός νέου ενεργειακού σοκ που συνδέεται άμεσα με τις γεωπολιτικές εντάσεις στη Μέση Ανατολή. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Confindustria (Απριλίου 2026), το κόστος ενέργειας αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά, επιβαρύνοντας τις επιχειρήσεις με πρόσθετες δαπάνες που κυμαίνονται μεταξύ 7 και 21 δισ. ευρώ σε σύγκριση με το 2025.

Η εξέλιξη του ενεργειακού κόστους εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη διάρκεια και την ένταση της κρίσης. Στο σενάριο ταχείας αποκλιμάκωσης, με χρονικό ορίζοντα έως τα μέσα του 2026, η μέση τιμή του πετρελαίου εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί περί τα 110 δολάρια ανά βαρέλι, οδηγώντας σε επιπλέον επιβάρυνση της τάξης των 7 δισ. ευρώ. Στην περίπτωση αυτή, το ενεργειακό κόστος αναμένεται να αυξηθεί από το 4,9% στο 5,9% του συνολικού κόστους των επιχειρήσεων. Αντιθέτως, σε σενάριο παρατεταμένης κρίσης, η μέση τιμή του πετρελαίου ενδέχεται να φθάσει τα 140 δολάρια ανά βαρέλι, με το συνολικό πρόσθετο κόστος να αγγίζει έως και τα 21 δισ. ευρώ. Το ενεργειακό κόστος, υπό αυτές τις συνθήκες, δύναται να ανέλθει στο 7,6% του συνολικού κόστους, προσεγγίζοντας το κρίσιμο επίπεδο του 8,3% που είχε καταγραφεί το 2022. Σε αυτή την περίπτωση, η κατάσταση αξιολογείται ως μη βιώσιμη για την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

Η επιδείνωση της κατάστασης ενισχύεται από σειρά παραγόντων, όπως η σημαντική αύξηση των τιμών πετρελαίου (περίπου κατά 40 δολάρια σε σχέση με τον Δεκέμβριο), η συνεχιζόμενη αστάθεια στις τιμές φυσικού αερίου, καθώς και η δυσμενής επίδραση της ισοτιμίας ευρώ-δολαρίου στο κόστος εισαγωγών. Επιπλέον, παρατηρείται αύξηση του κόστους μεταφορών, ασφάλισης και πρώτων υλών, γεγονός που επιβαρύνει περαιτέρω τη λειτουργία των επιχειρήσεων.

Σε μακροοικονομικό επίπεδο, το ενεργειακό σοκ έχει ήδη αρχίσει να επηρεάζει βασικούς δείκτες της οικονομίας. Η καταναλωτική εμπιστοσύνη εμφανίζει κάμψη, με τα νοικοκυριά να στρέφονται πιθανώς προς αυξημένη αποταμίευση. Το κόστος δανεισμού καταγράφει ανοδική τάση, με τα επιτόκια να διαμορφώνονται περί το 3,3% και με προοπτική περαιτέρω αύξησης. Παράλληλα, οι επενδύσεις αντιμετωπίζουν περιορισμούς λόγω δυσχερέστερης πρόσβασης σε χρηματοδότηση. Σε επίπεδο παραγωγής, η βιομηχανία εμφανίζει προσωρινή ανθεκτικότητα, κυρίως χάρη στη χρήση αποθεμάτων, ενώ ο τομέας των υπηρεσιών καταγράφει πτώση της ζήτησης σε επίπεδα που παραπέμπουν σε ύφεση.

Οι επιπτώσεις στις επιχειρήσεις είναι ήδη εμφανείς, με τις βασικές ανησυχίες να εστιάζονται στο κόστος ενέργειας, το οποίο αποτελεί το σημαντικότερο πρόβλημα, ακολουθούμενο από το αυξημένο κόστος μεταφορών και ασφάλισης, καθώς και από το κόστος μη ενεργειακών πρώτων υλών. Σε περίπτωση παρατεταμένης κρίσης, οι πρώτες ύλες αναδεικνύονται ως ο κυριότερος παράγοντας πίεσης, ενώ εντείνονται οι κίνδυνοι διαταραχών στις εφοδιαστικές αλυσίδες, με πιθανές ελλείψεις και καθυστερήσεις στην παραγωγική διαδικασία.

Στον τομέα του εξωτερικού εμπορίου, καταγράφονται μικτά αποτελέσματα. Από τη μία πλευρά, διατηρούνται θετικές ενδείξεις στις εξαγωγές προς τις Ηνωμένες Πολιτείες, από την άλλη όμως παρατηρούνται αρνητικές επιπτώσεις λόγω δασμών και γεωπολιτικών εντάσεων. Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί ο κίνδυνος για εξαγωγές ύψους περίπου 22 δισ. ευρώ προς χώρες του Κόλπου, καθώς και οι πιέσεις που ασκούνται σε στρατηγικές προμήθειες, όπως το αλουμίνιο και τα λιπάσματα.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

Οι επενδύσεις εξακολουθούν να αποτελούν βασικό πυλώνα στήριξης της οικονομίας, ιδίως μέσω του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (PNRR). Ωστόσο, η θετική συμβολή τους ενδέχεται να αποδειχθεί ανεπαρκής σε περίπτωση περαιτέρω επιδείνωσης του διεθνούς περιβάλλοντος.

Συνολικά, το 2026 διαγράφεται ως έτος αυξημένης αβεβαιότητας για την ιταλική οικονομία. Το παραγωγικό σύστημα καλείται να αντιμετωπίσει ταυτόχρονα την άνοδο του ενεργειακού κόστους, τη συγκράτηση της ζήτησης και την αυστηροποίηση των χρηματοπιστωτικών συνθηκών. Η πορεία της γεωπολιτικής κρίσης αναμένεται να αποτελέσει τον καθοριστικό παράγοντα για τη διατήρηση της βιωσιμότητας και της ανταγωνιστικότητας των ιταλικών επιχειρήσεων.

#### 4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Διαχείριση εξαντλημένων μπαταριών - Ευρωπαϊκό & Ιταλικό κανονιστικό πλαίσιο

Το Γραφείο ΟΕΥ Μιλάνου συνέταξε ενημερωτικό σημείωμα με σκοπό την ενημέρωση ελληνικών φορέων, επιχειρήσεων και εμπλεκόμενων οργανισμών σχετικά με τις πρόσφατες κανονιστικές και επιχειρησιακές εξελίξεις που καταγράφονται στην Ιταλία και στην Ευρωπαϊκή Ένωση στον τομέα της διαχείρισης μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και αποβλήτων μπαταριών.

Στο πλαίσιο της επιτάχυνσης της ηλεκτροκίνησης και της ενίσχυσης της κυκλικής οικονομίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, καταγράφονται σημαντικές μεταβολές στο κανονιστικό και επιχειρησιακό περιβάλλον του τομέα. Ειδικότερα, ο Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1542 εισάγει νέο και αυστηρότερο πλαίσιο για την παραγωγή, διάθεση, συλλογή, ανακύκλωση και ιχνηλασιμότητα των μπαταριών, με έμφαση στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, στην αύξηση της χρήσης ανακυκλωμένων υλικών και στην ενίσχυση της στρατηγικής αυτονομίας της Ε.Ε. σε κρίσιμες πρώτες ύλες.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η περίπτωση της Ιταλίας, η οποία προχώρησε ήδη στην προσαρμογή της εθνικής νομοθεσίας μέσω του νομοθετικού διατάγματος 29/2026, αποτυπώνοντας τις πρακτικές προκλήσεις και τις επιπτώσεις που αναμένεται να προκύψουν για τις επιχειρήσεις και τα συστήματα διαχείρισης αποβλήτων στα κράτη-μέλη. Το νέο πλαίσιο ενισχύει τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού, επεκτείνει τον ορισμό του «παραγωγού» και θεσπίζει υποχρεώσεις ψηφιακού διαβατηρίου και ιχνηλασιμότητας μπαταριών, καθώς και αυστηρότερους στόχους συλλογής και ανακύκλωσης.

Οι εξελίξεις αυτές αναμένεται να επηρεάσουν άμεσα και την ελληνική αγορά, ιδίως τους τομείς της ηλεκτροκίνησης, της εισαγωγής και διανομής μπαταριών, της ανακύκλωσης και της διαχείρισης αποβλήτων, καθιστώντας αναγκαία την έγκαιρη προσαρμογή των επιχειρήσεων και των αρμόδιων φορέων στις νέες απαιτήσεις συμμόρφωσης, ιχνηλασιμότητας και κυκλικής διαχείρισης πόρων. Παράλληλα, διαμορφώνονται νέες επενδυτικές και επιχειρηματικές δυνατότητες στους τομείς της ανακύκλωσης, της ανάκτησης κρίσιμων πρώτων υλών και των πράσινων τεχνολογιών.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ανωτέρω εξελίξεις, παρακαλούμε όπως ανατρέξετε στο ενημερωτικό σημείωμα στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://agora.mfa.gr/infofiles-menu/infofile/95882>

## 5. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Πιθανές επιπτώσεις των δορυφόρων Starlink στην ατμόσφαιρα

Η ταχεία ανάπτυξη δορυφορικών mega-αστερισμών, όπως το Starlink της SpaceX, έχει δημιουργήσει νέες ανησυχίες σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις στην ανώτερη ατμόσφαιρα της Γης. Σύμφωνα με πρόσφατες αναφορές στον ιταλικό τύπο, η διαδικασία επανεισόδου των δορυφόρων ενδέχεται να λειτουργεί ως ένα ανεξέλεγκτο «πείραμα» μεγάλης κλίμακας.

**Κύρια ευρήματα** - Ο εξειδικευμένος ιστότοπος SpaceWeather.com αναφέρει ότι:

- Κατά μέσο όρο, **ένας δορυφόρος Starlink καίγεται στην ατμόσφαιρα κάθε 16 ώρες**.
- Από την αρχή του 2026 έως τις 28 Απριλίου, **171 δορυφόροι** έχουν επανεισέλθει.
- Η καύση αυτή έχει απελευθερώσει **περισσότερους από 5 τόνους οξειδίων του αλουμινίου**.

Κάθε δορυφόρος, κατά την αποσύνθεσή του σε υψόμετρο περίπου 75–110 χλμ., απελευθερώνει περίπου **30 κιλά οξειδίου του αλουμινίου**.

**Χαρακτηριστικά των mega-αστερισμών** - Οι σύγχρονοι δορυφορικοί αστερισμοί:

- Αποτελούνται από **εκατοντάδες έως δεκάδες χιλιάδες μικρούς δορυφόρους**
- Έχουν **σύντομη διάρκεια ζωής (2–3 χρόνια)**
- Απαιτούν **συνεχή αντικατάσταση**

Αν και η επανείσοδος μειώνει τον κίνδυνο διαστημικής συμφόρησης (space debris), οδηγεί σε συστηματική εισαγωγή υλικών στην ανώτερη ατμόσφαιρα.

**Περιβαλλοντικές ανησυχίες** - Οι βασικοί κίνδυνοι που επισημαίνονται:

- **Συσσώρευση οξειδίων αλουμινίου** στη στρατόσφαιρα και μεσόσφαιρα
- Πιθανή **επίδραση στο στρώμα του όζοντος**
- Άγνωστες ακόμη **μακροπρόθεσμες συνέπειες στην ατμοσφαιρική χημεία**

Σύμφωνα με εκτιμήσεις, στο μέλλον:

- Οι mega-αστερισμοί θα μπορούσαν να απελευθερώνουν έως **360 τόνους ετησίως**
- Αυτό αντιστοιχεί σε έως και **6 φορές περισσότερα οξείδια αλουμινίου** από φυσικές πηγές (π.χ. μετεωρίτες)

Συμπερασματικά, η ανάπτυξη δορυφορικών δικτύων όπως το Starlink αποτελεί σημαντική τεχνολογική πρόοδο στις τηλεπικοινωνίες, αλλά συνοδεύεται από νέες περιβαλλοντικές προκλήσεις. Τα διαθέσιμα δεδομένα δείχνουν ότι η μαζική επανείσοδος δορυφόρων ενδέχεται να επηρεάσει την ατμόσφαιρα με τρόπους που δεν έχουν ακόμη πλήρως κατανοηθεί. Ως εκ των ανωτέρω οι εμπειρογνώμονες στην Ιταλία υπογραμμίζουν ότι απαιτείται:

- Περαιτέρω **επιστημονική έρευνα**
- **Διεθνής ρύθμιση και παρακολούθηση**
- Ανάπτυξη **πιο βιώσιμων τεχνολογιών δορυφόρων**



## 6. ΟΡΥΚΤΑ: Κρίσιμες Πρώτες Ύλες στην Ευρώπη και ο Ρόλος της Ιταλίας

Το ζήτημα των κρίσιμων πρώτων υλών έχει εξελιχθεί σε κεντρικό βιομηχανικό και γεωπολιτικό παράγοντα για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η αυξανόμενη εξάρτηση από την Κίνα, κυρίως στη διύλιση σπάνιων γαιών και στρατηγικών υλικών, έχει οδηγήσει τις ευρωπαϊκές πολιτικές αρχές στην υιοθέτηση ενός νέου στρατηγικού πλαισίου για την ενίσχυση της αυτονομίας και της ανθεκτικότητας των αλυσίδων εφοδιασμού.

### Ευρωπαϊκή στρατηγική και θεσμικό πλαίσιο

Η «Πράξη για τις Κρίσιμες Πρώτες Ύλες», η οποία τέθηκε σε ισχύ το 2024, αποτελεί το βασικό εργαλείο πολιτικής της ΕΕ. Θέτει συγκεκριμένους στόχους για το 2030, οι οποίοι περιλαμβάνουν:

- αύξηση της εγχώριας εξορυκτικής ικανότητας,
- ενίσχυση της επεξεργασίας εντός Ευρώπης,
- αύξηση της ανακύκλωσης κρίσιμων υλικών.

Το 2025 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προχώρησε στην επιλογή στρατηγικών έργων και στη διοχέτευση σημαντικών επενδύσεων για την ανάπτυξη εξόρυξης, εξευγενισμού και ανακύκλωσης. Η πολιτική αυτή δεν στοχεύει σε ανεξέλεγκτη εξόρυξη, αλλά σε επιτάχυνση αδειοδοτήσεων και ενίσχυση της βιομηχανικής βάσης.

### Η θέση της Ιταλίας στο νέο πλαίσιο

Η Ιταλία δεν αποτελεί σημαντικό παραγωγό σπάνιων γαιών, ωστόσο αποκτά ενδιαφέρον λόγω:

- ιστορικών εξορυκτικών περιοχών,
- γεωλογικού δυναμικού,
- ανάπτυξης βιομηχανικής ανακύκλωσης.

Η προσέγγιση της χώρας επικεντρώνεται κυρίως στη χαρτογράφηση δυνατοτήτων και όχι στην άμεση επανεκκίνηση εκτεταμένης εξόρυξης.

### Περιφερειακές εστίες ενδιαφέροντος στην Ιταλία

**Λάτσιο, Τοσκάνη και γεωθερμικές περιοχές:** Σε αυτές τις περιοχές διερευνάται η πιθανή παρουσία λιθίου σε γεωθερμικά ρευστά. Οι δραστηριότητες παραμένουν πειραματικές και εστιάζουν σε έμμεσες μεθόδους εξόρυξης. Παράλληλα, η Τοσκάνη αναπτύσσει έργα ανακύκλωσης μπαταριών και ηλεκτρονικών αποβλήτων.

**Πεδεμόντιο και Λιγουρία:** Στο Πεδεμόντιο μελετώνται παλαιές περιοχές εξόρυξης όπως η Punta Corna για πιθανά κοιτάσματα κοβαλτίου. Στη Λιγουρία, περιοχές όπως το πάρκο Beigua εξετάζονται με αυστηρούς περιβαλλοντικούς περιορισμούς.

**Νότια Ιταλία και Άλπεις:** Σε διάφορες περιοχές της Νότιας Ιταλίας και των Άλπεων καταγράφονται παλαιές εξορυκτικές δραστηριότητες που σήμερα αξιολογούνται κυρίως για πιθανή επαναχρησιμοποίηση και ανάκτηση υλικών.

**Σαρδηνία:** Η Σαρδηνία αποτελεί την πιο ώριμη περίπτωση. Το ορυχείο Silius (Genna Tres Montis) παραμένει ενεργό στην εξόρυξη φθορίτη, ενώ περιοχές όπως το Sulcis και το Iglesias εξετάζονται για πιθανή ανάκτηση υλικών και περιβαλλοντική αποκατάσταση.



### **Ανακύκλωση και κυκλική οικονομία**

Ένας από τους βασικούς πυλώνες της ευρωπαϊκής στρατηγικής είναι η ανακύκλωση κρίσιμων υλικών από ηλεκτρονικά απόβλητα και μπαταρίες. Η Ιταλία επιχειρεί να ενισχύσει τη θέση της μέσω εργοστασίων και ερευνητικών κέντρων που συμβάλλουν στην ανάκτηση πολύτιμων στοιχείων από συσκευές όπως smartphones και βιομηχανικά εξαρτήματα.

### **Συμπεράσματα**

Η ευρωπαϊκή πολιτική για τις κρίσιμες πρώτες ύλες βρίσκεται σε φάση μετάβασης από τον σχεδιασμό στην εφαρμογή. Η στρατηγική στοχεύει στη μείωση της εξάρτησης από τρίτες χώρες και στην ενίσχυση της βιομηχανικής αυτονομίας.

Η Ιταλία βρίσκεται σε ενδιάμεση φάση: δεν αποτελεί κεντρικό παραγωγό, αλλά συμμετέχει ενεργά μέσω γεωλογικών ερευνών, αξιοποίησης παλαιών ορυχείων και ανάπτυξης της ανακύκλωσης. Η τελική πρόκληση για την Ευρώπη παραμένει η ισορροπία μεταξύ βιομηχανικής ανάπτυξης, ασφάλειας εφοδιασμού και περιβαλλοντικής βιωσιμότητας.

## **7. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ–ΥΠΟΔΟΜΕΣ: Κατασκευή Σήραγγας Brenner & η σημασία της για την Ευρώπη**

Το Steinach am Brenner, ένα αλπικό χωριό στο Τιρόλο της Αυστρίας, έχει εξελιχθεί σε ένα από τα σημαντικότερα εργοτάξια της Ευρώπης. Εκεί κατασκευάζεται η Brenner Base Tunnel (Βασική Σήραγγα Brenner), ένα κολοσσιαίο έργο υποδομής που αναμένεται να αλλάξει ριζικά τις σιδηροδρομικές μεταφορές στην ήπειρο.

Με συνολικό μήκος 64 χιλιομέτρων, η σήραγγα θα αποτελέσει τη μεγαλύτερη υπόγειη σιδηροδρομική γραμμή στον κόσμο. Θα συνδέει απευθείας την Αυστρία με την Ιταλία και θα λειτουργεί ως βασικός άξονας του Διευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Διαδρόμου, διευκολύνοντας τη μετακίνηση ανθρώπων και εμπορευμάτων μεταξύ Βόρειας και Νότιας Ευρώπης.

Ο Διευθυντής του έργου, Sebastian Reimann, υπογραμμίζει τη σημασία της συνεργασίας: πρόκειται για ένα κοινό ευρωπαϊκό εγχείρημα που προκαλεί υπερηφάνεια. Ο συνάδελφός του, Andreas Ambrosi, επισημαίνει ότι έντεκα ευρωπαϊκά έθνη συμμετέχουν ενεργά, ενώ κορυφαίες εταιρείες συνεισφέρουν τεχνογνωσία και εξοπλισμό.

Κεντρικό ρόλο στην κατασκευή έχει η γερμανική εταιρεία Herrenknecht<sup>1</sup>, ηγέτης παγκοσμίως στις μηχανές διάνοιξης σιδηροδρόμων. Οι τεράστιες αυτές μηχανές, με ισχύ έως 6000 ίππους, μπορούν να φτάσουν σε ύψος σχεδόν 20 μέτρων και μήκος εκατοντάδων μέτρων. Η εταιρεία, με περίπου 5000 εργαζομένους και ετήσιο κύκλο εργασιών άνω του 1 δισεκατομμυρίου ευρώ, δραστηριοποιείται σε μεγάλα έργα παγκοσμίως, από τη Διώρυγα του Παναμά έως τα Ιμαλάια.

Σε συνέντευξη στο Euronews, ο Herrenknecht εκφράζει ανησυχίες για τον διεθνή ανταγωνισμό, ιδιαίτερα από την Κίνα, λόγω χαμηλότερου κόστους εργασίας και φθηνότερων πρώτων υλών. Υποστηρίζει ότι χωρίς προστατευτικά μέτρα, όπως δασμούς, η ευρωπαϊκή βιομηχανία κινδυνεύει να αποδυναμωθεί σημαντικά.

<sup>1</sup> Η Herrenknecht ιδρύθηκε πριν από περίπου 50 χρόνια από τον μηχανικό Martin Herrenknecht, σημαντική προσωπικότητα της γερμανικής βιομηχανίας. Σήμερα, η εταιρεία αποτελεί τεχνολογικό πυλώνα αλλά και φωνή σε ζητήματα ευρωπαϊκής βιομηχανικής πολιτικής.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

Συμπερασματικά, η Βασική Σήραγγα Brenner δεν αποτελεί μόνο ένα τεχνικό επίτευγμα παγκόσμιας κλίμακας, αλλά και σύμβολο ευρωπαϊκής συνεργασίας και πρόκληση για τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας σε ένα παγκοσμιοποιημένο περιβάλλον.

## 8. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Είσοδος της SNCF στην ιταλική αγορά υψηλής ταχύτητας & οι επιπτώσεις της

Το ιταλικό σιδηροδρομικό σύστημα εισέρχεται σε μια νέα εποχή ανταγωνισμού και μετασχηματισμού. Από το δεύτερο εξάμηνο του 2027, η γαλλική εταιρεία SNCF θα εισέλθει επίσημα στην αγορά υψηλής ταχύτητας της Ιταλίας μέσω του «Allegro Project». Η εξέλιξη αυτή σηματοδοτεί την παρουσία ενός τρίτου μεγάλου παρόχου στο εθνικό δίκτυο υψηλής ταχύτητας, δημιουργώντας νέες προοπτικές για τον ανταγωνισμό, τη βιώσιμη κινητικότητα και την οικονομική ανάπτυξη.

Σήμερα, στην ιταλική αγορά τρένων υψηλής ταχύτητας δραστηριοποιούνται δύο βασικοί πάροχοι:

1. Trenitalia — η κρατική σιδηροδρομική εταιρεία του ομίλου FS Italiane, που λειτουργεί τα τρένα υψηλής ταχύτητας Frecciarossa, Frecciargento και Frecciabianca.
2. Italo (Nuovo Trasporto Viaggiatori – NTV) — ο ιδιωτικός ανταγωνιστής που μπήκε στην αγορά το 2012 και εκτελεί δρομολόγια υψηλής ταχύτητας με τα τρένα AGV και EVO.

Η επένδυση της SNCF χαρακτηρίζεται από ένα φιλόδοξο επιχειρηματικό σχέδιο, που περιλαμβάνει την εισαγωγή νέας γενιάς διώροφων τρένων υψηλής χωρητικότητας, τη δημιουργία στρατηγικών διαδρομών και την ενίσχυση της διασύνδεσης μεταξύ Ιταλίας και Γαλλίας. Παράλληλα, η πόλη του Τορίνο αναδεικνύεται σε βασικό κόμβο της νέας στρατηγικής.

### Ο στόλος “Double Deck” και η στρατηγική υψηλής χωρητικότητας

Κεντρικό στοιχείο του σχεδίου αποτελεί η επένδυση ύψους περίπου 800 εκατομμυρίων ευρώ για την αγορά 15 νέων τρένων από την Alstom. Τα νέα τρένα θα είναι διώροφα («Double Deck») και ειδικά προσαρμοσμένα στις ανάγκες της ιταλικής αγοράς.

Η σημαντικότερη καινοτομία αφορά τη χωρητικότητα: κάθε τρένο θα μπορεί να μεταφέρει έως και 660 επιβάτες, δηλαδή περίπου 40% περισσότερους σε σύγκριση με τα σημερινά ιταλικά τρένα υψηλής ταχύτητας. Η στρατηγική αυτή επιδιώκει να αυξήσει τον αριθμό μετακινούμενων επιβατών χωρίς αντίστοιχη αύξηση των διαθέσιμων σιδηροδρομικών διαδρομών.

Το επιχειρηματικό σχέδιο προβλέπει 26 καθημερινά δρομολόγια στους εξής άξονες: α) Τορίνο – Μιλάνο – Βενετία και β) Τορίνο – Ρώμη – Νάπολη.

Παράλληλα, προβλέπεται ενίσχυση των συνδέσεων με το Παρίσι, ενισχύοντας τη διασυνοριακή κινητικότητα μεταξύ Ιταλίας και Γαλλίας.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

### Ανταγωνισμός και πρόσβαση στο σιδηροδρομικό δίκτυο

Η είσοδος της SNCF εξαρτάται από την κατανομή των σιδηροδρομικών χρονοθυρίδων (slots). Η Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato<sup>2</sup> επικύρωσε τις δεσμεύσεις της Rete Ferroviaria Italiana<sup>3</sup> για δίκαιη πρόσβαση στο δίκτυο υψηλής ταχύτητας.

Σήμερα, η SNCF διαθέτει προσύμφωνο για 9 ζεύγη γραμμών (18 καθημερινά δρομολόγια), ενώ συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις για την επίτευξη του στόχου των 13 ζευγών γραμμών που απαιτούνται για την πλήρη εφαρμογή του σχεδίου.

Όπως ανέφερε σε δηλώσεις της στα τοπικά μέσα ενημέρωσης η Γενική Διευθύντρια της SNCF Voyages Italia, Caroline Chabrol, το νέο μοντέλο βασίζεται στην υψηλή χωρητικότητα και όχι στην υπερβολική συχνότητα δρομολογίων. Σύμφωνα με τη λογική αυτή, περισσότερα άτομα θα μετακινούνται με λιγότερα τρένα, γεγονός που θα συμβάλει στη βελτίωση της αποδοτικότητας και της βιωσιμότητας του δικτύου.

### Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις

Μελέτη του Πανεπιστημίου Bocconi του Μιλάνου εκτιμά ότι η είσοδος ενός τρίτου παρόχου στην αγορά θα έχει σημαντικά οφέλη για την ιταλική οικονομία και την κοινωνία.

### Εκτιμώμενες επιπτώσεις

Τομέας	Εκτιμώμενος αντίκτυπος	Περιγραφή
Διαχειριστής δικτύου (RFI)	+50 εκατ. ευρώ ετησίως	Νέα έσοδα από διόδια και τέλη χρήσης δικτύου
Ιταλική οικονομία	+480 εκατ. ευρώ ετησίως	Ενίσχυση ΑΕΠ και φορολογικών εσόδων
Αγορά επιβατών	+7 εκατ. επιβάτες	Μετατόπιση από αυτοκίνητο & αεροπλάνο προς το τρένο
Απασχόληση	+4.000 θέσεις εργασίας	Δημιουργία άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας

<sup>2</sup> Η Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (συντομογραφία AGCM) είναι η ανεξάρτητη δημόσια αρχή της Ιταλίας που είναι υπεύθυνη για την προστασία του ελεύθερου ανταγωνισμού και τη σωστή λειτουργία της αγοράς.

<sup>3</sup> Η Rete Ferroviaria Italiana (συντομογραφία RFI) είναι η εταιρεία που διαχειρίζεται το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο της Ιταλίας. Η RFI δεν λειτουργεί τρένα. Αντίθετα, είναι υπεύθυνη για τις υποδομές πάνω στις οποίες κινούνται τα τρένα.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

Η αύξηση του ανταγωνισμού αναμένεται επίσης να οδηγήσει σε χαμηλότερες τιμές εισιτηρίων και καλύτερες υπηρεσίες για τους επιβάτες, όπως έχει συμβεί και σε άλλες ευρωπαϊκές αγορές όπου εφαρμόστηκε απελευθέρωση των σιδηροδρομικών μεταφορών.

### **Ο στρατηγικός ρόλος του Τορίνο**

Το Τορίνο αποκτά κεντρική σημασία στο σχέδιο της SNCF. Η εγγύτητα με το εργοστάσιο της Alstom στο Savigliano καθιστά την περιοχή ιδανική για τη δημιουργία κέντρου συντήρησης του νέου στόλου.

Η SNCF σχεδιάζει περίπου 400 άμεσες προσλήψεις, ενώ επιπλέον θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν στους τομείς καθαρισμού, logistics και υπηρεσιών εντός των τρένων. Παράλληλα, εξετάζεται συνεργασία με τεχνολογικά και επαγγελματικά ιδρύματα της περιοχής για την εκπαίδευση εξειδικευμένου προσωπικού στον σιδηροδρομικό τομέα.

### **Η προοπτική του 2033 και η γραμμή Τορίνο–Λυών**

Η επένδυση της SNCF εντάσσεται σε ένα μακροπρόθεσμο ευρωπαϊκό όραμα κινητικότητας. Καθοριστικό ρόλο αναμένεται να διαδραματίσει η νέα γραμμή υψηλής χωρητικότητας Τορίνο – Λυών high-speed railway, η οποία προβλέπεται να ολοκληρωθεί έως το 2033.

Η νέα υποδομή θα μειώσει δραστικά τον χρόνο ταξιδιού ανάμεσα στο Τορίνο και το Παρίσι σε περίπου 3,5 ώρες, ενισχύοντας την οικονομική και τουριστική διασύνδεση μεταξύ Ιταλίας και Γαλλίας. Παράλληλα, θα ενισχύσει τον ρόλο του Τορίνο ως διεθνούς κόμβου βιώσιμης ευρωπαϊκής κινητικότητας.

### **Συμπεράσματα**

Η είσοδος της SNCF στην ιταλική αγορά υψηλής ταχύτητας συνιστά μία από τις σημαντικότερες εξελίξεις στον ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό τομέα της επόμενης δεκαετίας. Η στρατηγική της εταιρείας βασίζεται σε υψηλή χωρητικότητα, τεχνολογική αναβάθμιση και διεθνή διασύνδεση, επιδιώκοντας να προσφέρει μια πιο βιώσιμη και ανταγωνιστική μορφή μετακίνησης.

Παρά τις προκλήσεις που σχετίζονται με την κατανομή των σιδηροδρομικών γραμμών και τον κορεσμό του δικτύου, το σχέδιο αναμένεται να επιφέρει σημαντικά οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά οφέλη. Η ανάπτυξη του δικτύου υψηλής ταχύτητας και η ολοκλήρωση της γραμμής Τορίνο–Λυών μπορούν να μεταμορφώσουν την Ιταλία σε κεντρικό κόμβο της ευρωπαϊκής σιδηροδρομικής κινητικότητας τα επόμενα χρόνια.

## **9. ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Επέκταση της Condor Airlines στην Ιταλία μέσω Βενετίας**

Η γερμανική αεροπορική εταιρεία Condor Airlines προχώρησε στην έναρξη τακτικών πτήσεων από το Venice Marco Polo Airport με ημερομηνία έναρξης την 1η Μαΐου τ.ε.. Η εξέλιξη αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο διεύρυνσης του δικτύου της εταιρείας στην ιταλική αγορά και αξιοποίησης του κόμβου της Frankfurt Airport για διασύνδεση με υπερατλαντικούς και λοιπούς διηπειρωτικούς προορισμούς.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

### Επιχειρησιακά δεδομένα

- Προβλέπεται η εκτέλεση έως τριών ημερήσιων πτήσεων μεταξύ Βενετίας και Φρανκφούρτης.
- Η σύνδεση λειτουργεί ως τροφοδοτικός άξονας προς το διεθνές δίκτυο της εταιρείας.
- Η δραστηριότητα ενισχύει την υφιστάμενη παρουσία της εταιρείας στην Ιταλία, συμπληρώνοντας λειτουργίες σε: α) Milan Malpensa Airport και β) Leonardo da Vinci-Fiumicino Airport

### Σημασία για τη συνδεσιμότητα

Η νέα σύνδεση παρέχει στους επιβάτες της περιοχής της βορειοανατολικής Ιταλίας πρόσβαση, μέσω μίας ανταπόκρισης στη Φρανκφούρτη, σε ένα ευρύ φάσμα διεθνών προορισμών. Ειδικότερα:

- Βόρεια Αμερική (ΗΠΑ και Καναδάς)
- Τουριστικοί προορισμοί μεγάλης απόστασης (Καραϊβική, Νοτιοανατολική Ασία)

Η εξέλιξη εκτιμάται ότι θα συμβάλει στη βελτίωση της αεροπορικής συνδεσιμότητας της περιοχής και στην ενίσχυση των τουριστικών και επιχειρηματικών ροών.

### Υποστηρικτικές ενέργειες έναρξης

Στο πλαίσιο της έναρξης των πτήσεων πραγματοποιήθηκαν περιορισμένες προωθητικές δράσεις εντός του αεροδρομίου (χρονικό διάστημα 4–14 Μαΐου), με στόχο την ενημέρωση των επιβατών σχετικά με το δίκτυο και τις παρεχόμενες υπηρεσίες.

### Στόλος και εξυπηρέτηση

Οι πτήσεις μεγάλων αποστάσεων της εταιρείας εκτελούνται με αεροσκάφη τύπου Airbus A330neo. Ο συγκεκριμένος τύπος αεροσκάφους ενσωματώνει σύγχρονα χαρακτηριστικά άνεσης και ψηφιακών υπηρεσιών, τα οποία συνάδουν με τα ισχύοντα πρότυπα διεθνών αερομεταφορών.

Συμπερασματικά, η έναρξη δραστηριοτήτων της Condor στη Βενετία αποτελεί μέρος ευρύτερης στρατηγικής ενίσχυσης της παρουσίας της στην Ιταλία. Η εν λόγω εξέλιξη αναμένεται να συμβάλει στην περαιτέρω αξιοποίηση της Βενετίας, ως σημείου αναχώρησης για διεθνή ταξίδια και να ενισχύσει τη διασύνδεση της ιταλικής αγοράς με βασικούς διηπειρωτικούς προορισμούς.

## 10. ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ: Προϋποθέσεις νόμιμης μείωσης αποδοχών - Νομικό πλαίσιο & νομολογία

Από τον Μάιο του 2026, σύμφωνα με πρόσφατη ι/νομολογία του Άρειου Πάγου, διευκρινίζεται υπό ποιες προϋποθέσεις μπορεί να μειωθεί ο μισθός εργαζομένων, ακόμη και χωρίς μεταβολή των καθηκόντων τους. Η απόφαση εκδόθηκε στο πλαίσιο ερμηνείας του άρθρου 2103 του ιταλικού Αστικού Κώδικα, όπως τροποποιήθηκε με το ν.δ. 81/2015, το οποίο κατοχυρώνει καταρχήν την προστασία των αποδοχών από μονομερείς μειώσεις από τον εργοδότη.

Η υπόθεση αφορούσε διευθυντικό στέλεχος στον κλάδο του χάλυβα, το οποίο είχε αποδεχθεί το 2013 προσωρινή μείωση μισθού λόγω εταιρικής κρίσης, η οποία παρατάθηκε έως το 2019 χωρίς μεταβολή καθηκόντων.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

Η συμφωνία αμφισβητήθηκε δικαστικά, με το Εφετείο να τη θεωρεί άκυρη και να επιδικάζει μισθολογικές διαφορές, ενώ ο εργοδότης προσέφυγε στον Άρειο Πάγο.

Το Ανώτατο Δικαστήριο έκρινε ότι η μείωση αποδοχών μπορεί να θεωρηθεί έγκυρη ακόμη και χωρίς αλλαγή καθηκόντων, υπό την προϋπόθεση ότι στηρίζεται σε αντικειμενικό λόγο, όπως οικονομική κρίση ή αναδιάρθρωση, και ότι η συναίνεση του εργαζομένου έχει παρασχεθεί ελεύθερα και συνειδητά.

Κρίσιμη προϋπόθεση νομιμότητας αποτελεί η υπογραφή της σχετικής συμφωνίας σε «προστατευόμενο περιβάλλον», όπως οι υπηρεσίες Επιθεώρησης Εργασίας ή τα συνδικαλιστικά όργανα, ώστε να διασφαλίζεται η απουσία πίεσης ή εξάρτησης. Συνεπώς, συμφωνίες που δεν πληρούν τη συγκεκριμένη διαδικασία δύνανται να θεωρηθούν άκυρες και να δημιουργήσουν αξιώσεις αναδρομικών αποδοχών.

## 11. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: Συμπερίληψη ελληνικών προορισμών στη μελέτη «Smarter Summer» για το 2026

Σύμφωνα με πρόσφατες αναφορές ιταλικών μέσων ενημέρωσης, η μελέτη «Smarter Summer» της **Skyscanner**<sup>4</sup> αναδεικνύει μια σύγχρονη προσέγγιση στον σχεδιασμό καλοκαιρινών διακοπών, βασισμένη στον συνδυασμό χαμηλότερου κόστους, αποφυγής υπερτουρισμού και ανάδειξης λιγότερο προβεβλημένων προορισμών. Η μελέτη βασίζεται σε ανάλυση μεγάλου όγκου δεδομένων που αφορούν πτήσεις και τουριστικές ροές σε παγκόσμιο επίπεδο.

Ιδιαίτερης σημασίας έχει και συγκρατείται η συμπερίληψη της Ελλάδας στη σχετική λίστα (top-10), μέσω τριών προορισμών: της Καλύμνου, των Ιωάννινων και της Αστυπάλαιας. Η επιλογή τους αντανάκλα τη διεθνή τάση στροφής προς αυθεντικές εμπειρίες, φυσική ομορφιά και εναλλακτικές μορφές τουρισμού.

Συγκεκριμένα, οι εν λόγω προορισμοί παρουσιάζουν συγκριτικά πλεονεκτήματα, έναντι κορεσμένων τουριστικά περιοχών, καθώς προσφέρουν:

- Χαμηλότερο κόστος μετακίνησης και διαμονής
- Μικρότερη τουριστική πυκνότητα
- Αυθεντική επαφή με την τοπική κουλτούρα

Ειδικότερα:

1. Η **Κάλυμνος** αναδεικνύεται ως εναλλακτικός νησιωτικός προορισμός με διεθνή αναγνώριση στον αναρριχητικό τουρισμό, παραδοσιακό χαρακτήρα και υψηλής ποιότητας φυσικό περιβάλλον. Η ανάπτυξη δραστηριοτήτων όπως η πεζοπορία και η θαλάσσια εξερεύνηση ενισχύει το προφίλ της ως βιώσιμου προορισμού.
2. Τα **Ιωάννινα** προσφέρουν έναν συνδυασμό πολιτιστικής κληρονομιάς και φυσικού πλούτου, με έμφαση στο ιστορικό τους κέντρο, τη λίμνη Παμβώτιδα και την ευρύτερη περιοχή της Πίνδου. Το δροσερό μικροκλίμα και οι δυνατότητες εναλλακτικού τουρισμού αποτελούν σημαντικά πλεονεκτήματα.

<sup>4</sup> (Βλ: [https://www.skyscanner.net/news/smarter-summer-report?utm\\_source=chatgpt.com](https://www.skyscanner.net/news/smarter-summer-report?utm_source=chatgpt.com) )



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

3. Η **Αστυπάλαια** επίσης αποτελεί έναν ανερχόμενο ελληνικό προορισμό που συνδυάζει αυθεντικότητα και ήπια τουριστική ανάπτυξη που διατηρεί τον παραδοσιακό κυκλαδίτικο χαρακτήρα του και περιορισμένη δόμηση, προσφέροντας ταυτόχρονα ποιοτικές υποδομές φιλοξενίας.

Οι ως άνω προορισμοί με χαμηλή τουριστική πυκνότητα συμβάλλουν στη δημιουργία ενός περιβάλλοντος κατάλληλου για ήπιες μορφές τουρισμού, ενισχύοντας τη διεθνή εικόνα της Ελλάδας ως προορισμού που προωθεί τη βιωσιμότητα και την αυθεντική ταξιδιωτική εμπειρία.

Σε σύγκριση με άλλους διεθνείς προορισμούς της μελέτης, όπως το Turku (Φιλανδία), το Thunder Bay (Καναδάς) και το Clermont-Ferrand (Γαλλία), οι ελληνικοί προορισμοί διακρίνονται για:

- ✓ Την ευκολότερη πρόσβαση για την ευρωπαϊκή αγορά
- ✓ Τον συνδυασμό φυσικού και πολιτιστικού αποθέματος
- ✓ Την ισχυρή γαστρονομική ταυτότητα
- ✓ Το μεσογειακό περιβάλλον με δυνατότητες διαφοροποίησης του τουριστικού προϊόντος.

Συμπερασματικά, η ένταξη της Ελλάδας στη λίστα των «έξυπνων καλοκαιρινών προορισμών» επιβεβαιώνει τη δυναμική της πέρα από τα καθιερωμένα τουριστικά hotspots. Τόσο η Κάλυμνος όσο και τα Ιωάννινα και η Αστυπάλαια αποτελούν παραδείγματα βιώσιμου και ποιοτικού τουρισμού, που ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες των ταξιδιωτών για οικονομία, αυθεντικότητα και εμπειρία. Η παρουσία τους στη μελέτη της Skyscanner δεν λειτουργεί μόνο ως προώθηση, αλλά και ως ένδειξη μιας ευρύτερης αλλαγής στον τρόπο επιλογής προορισμών: λιγότερο προβεβλημένοι, αλλά ουσιαστικά πλουσιότεροι.

## 12. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ: Λομβαρδία /περιφέρεια με νόμο για Data Centers - Νέα ψηφιακή εποχή για το Μιλάνο

Με την έγκριση του νέου νόμου από το Περιφερειακό Συμβούλιο της Λομβαρδίας στο Pirellone (02.06.2026), η Περιφέρεια γίνεται η πρώτη στην Ιταλία που θεσπίζει ειδικό ρυθμιστικό πλαίσιο για τα κέντρα δεδομένων (data centers). Αν και η πρωτοβουλία θα μπορούσε να θεωρηθεί απλώς μια πολεοδομική ή διοικητική ρύθμιση, στην πραγματικότητα σηματοδοτεί μια βαθύτερη αλλαγή: την είσοδο του Μιλάνου και της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής σε μια νέα φάση οικονομικής και τεχνολογικής ανάπτυξης.

### Το ιστορικό πλαίσιο της μεταμόρφωσης του Μιλάνου

Κατά τη διάρκεια της ιστορίας του, το Μιλάνο έχει επανειλημμένα μετασχηματίσει τον ρόλο του στην ιταλική και ευρωπαϊκή οικονομία. Από βιομηχανικό κέντρο του 20ού αιώνα εξελίχθηκε σε πρωτεύουσα των υπηρεσιών, των χρηματοοικονομικών, της μόδας και του σχεδιασμού. Κάθε μετάβαση δεν αφορούσε απλώς την προσθήκη ενός νέου οικονομικού κλάδου, αλλά τον επαναπροσδιορισμό της ταυτότητας και της λειτουργίας της πόλης στο διεθνές περιβάλλον.

Σήμερα, το Μιλάνο βρίσκεται μπροστά σε μια ακόμη σημαντική μετάβαση, αυτή τη φορά προς την ψηφιακή οικονομία.



### **Ο ρόλος των Data Centers**

Τα data centers που αναπτύσσονται ταχύτατα στην περιοχή δεν αποτελούν απλές τεχνολογικές εγκαταστάσεις αποθήκευσης δεδομένων. Συνιστούν τη βασική υποδομή μιας οικονομίας που βασίζεται στα δεδομένα, το cloud computing και την τεχνητή νοημοσύνη.

Η συγκέντρωση τέτοιων εγκαταστάσεων γύρω από το Μιλάνο υποδηλώνει ότι η πόλη εξελίσσεται σε ψηφιακό κόμβο της Νότιας Ευρώπης. Η επιλογή μεγάλων επενδυτών να εγκαταστήσουν εκεί τις υποδομές τους ενισχύει τη θέση της περιοχής ως στρατηγικού κέντρου για τη διαχείριση και επεξεργασία δεδομένων σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

### **Νέος διεθνής ανταγωνισμός**

Η ανάπτυξη αυτή αλλάζει και την κλίμακα του ανταγωνισμού στον οποίο συμμετέχει το Μιλάνο. Ενώ στο παρελθόν οι βασικοί ανταγωνιστές ήταν άλλες ιταλικές πόλεις, όπως το Τορίνο ή η Ρώμη, σήμερα η πόλη συγκρίνεται με κορυφαία ευρωπαϊκά κέντρα ψηφιακών υποδομών όπως η Φρανκφούρτη, το Παρίσι και το Άμστερνταμ.

Η νέα αυτή θέση δημιουργεί σημαντικές ευκαιρίες προσέλκυσης επενδύσεων, εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού και καινοτομίας, ενισχύοντας τη διεθνή ανταγωνιστικότητα της περιοχής.

### **Προκλήσεις και ευθύνες**

Παράλληλα με τις ευκαιρίες, η ανάπτυξη των data centers συνεπάγεται σημαντικές προκλήσεις. Οι εγκαταστάσεις αυτές απαιτούν μεγάλες ποσότητες ενέργειας, εκτεταμένη χωροταξική οργάνωση και προσεκτική διαχείριση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Η επιτυχία της νέας στρατηγικής θα εξαρτηθεί από την ικανότητα των τοπικών αρχών να μετατρέψουν την οικονομική ανάπτυξη σε ευρύτερη κοινωνική πρόοδο. Η δημιουργία πλούτου και υποδομών θα πρέπει να συνοδεύεται από βιώσιμη ανάπτυξη, ενεργειακή υπευθυνότητα και βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

### **Συμπεράσματα**

Ο νέος νόμος της Λομβαρδίας δεν αποτελεί απλώς μια κανονιστική παρέμβαση για τα data centers. Αντιπροσωπεύει μια στρατηγική επιλογή που τοποθετεί το Μιλάνο στο επίκεντρο της ψηφιακής οικονομίας της Νότιας Ευρώπης.

Όπως η πόλη κατάφερε στο παρελθόν να μετασχηματιστεί από βιομηχανικό κέντρο σε παγκόσμιο κόμβο υπηρεσιών, έτσι και σήμερα επιχειρεί να αναδειχθεί σε βασικό πυλώνα της οικονομίας των δεδομένων και της τεχνητής νοημοσύνης. Η επιτυχία αυτού του εγχειρήματος θα κριθεί όχι μόνο από το μέγεθος των επενδύσεων, αλλά και από την ικανότητα να συνδυαστεί η τεχνολογική πρόοδος με τη βιώσιμη και κοινωνικά δίκαιη ανάπτυξη.

## **13. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ: Διεθνής Έκθεση WMF 2026**

Κατά τη διάρκεια του **WMF 2026 – We Make Future** παρουσιάστηκαν οι σημαντικότερες τεχνολογικές και επενδυτικές τάσεις που αναμένεται να επηρεάσουν την παγκόσμια οικονομία τα επόμενα χρόνια.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

Η διοργάνωση ανέδειξε τη στενή διασύνδεση της τεχνητής νοημοσύνης, της ψηφιακής χρηματοδότησης, της προηγμένης μεταποίησης, της διαστημικής οικονομίας, των υπολογιστικών υποδομών και της νεοφυούς επιχειρηματικότητας, επιβεβαιώνοντας ότι η καινοτομία αποτελεί πλέον οριζόντιο παράγοντα ανάπτυξης.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στους τομείς του **FinTech** και των ψηφιακών περιουσιακών στοιχείων, στις εφαρμογές της τεχνητής νοημοσύνης για επιχειρήσεις και βιομηχανία, καθώς και στην ενίσχυση του οικοσυστήματος των startups και της πρόσβασής τους σε επενδυτικά κεφάλαια. Παράλληλα, παρουσιάστηκαν λύσεις που αφορούν την αυτοματοποίηση, τη ρομποτική, την αεροδιαστημική, τη συνδεδεμένη κινητικότητα και τις σύγχρονες υπολογιστικές υποδομές.

Στο πρόγραμμα περιλαμβάνονταν επίσης θεματικές για το ψηφιακό μάρκετινγκ, το ηλεκτρονικό εμπόριο, την υγεία, τον πολιτισμό, τις δημιουργικές βιομηχανίες και τον αθλητισμό, αναδεικνύοντας τον ευρύ αντίκτυπο του ψηφιακού μετασχηματισμού σε όλους τους παραγωγικούς κλάδους.

Οι συζητήσεις στην κεντρική σκηνή επικεντρώθηκαν στις ευρωπαϊκές πολιτικές για την καινοτομία, στις υποδομές τεχνητής νοημοσύνης και υπερυπολογιστών, στη βιομηχανική αξιοποίηση της AI, καθώς και στις επιπτώσεις του ψηφιακού μετασχηματισμού στην εργασία και την ανταγωνιστικότητα.

Συνολικά, το WMF 2026 επιβεβαίωσε τον ρόλο του ως διεθνής πλατφόρμα καινοτομίας και επιχειρηματικότητας, αναδεικνύοντας ότι η μελλοντική ανάπτυξη θα βασιστεί στην ενσωμάτωση της τεχνολογικής καινοτομίας, της χρηματοδότησης, των κατάλληλων κανονιστικών πλαισίων και της διατομεακής συνεργασίας.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

## 14. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ στη Βόρεια Ιταλία το 2026

ΕΚΘΕΣΗ	ΠΟΛΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΚΛΑΔΟΣ	WEBSITE
MU - MILANO UNICA	ΜΙΛΑΝΟ	07-07-2026	09-07-2026	ΕΝΔΥΣΗ - ΥΠΟΔΗΣΗ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ	<a href="https://www.milanounica.it/it">https://www.milanounica.it/it</a>
MIPEL	ΜΙΛΑΝΟ	13-09-2026	15-09-2026	ΕΝΔΥΣΗ - ΥΠΟΔΗΣΗ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ	<a href="https://mipel.com/">https://mipel.com/</a>
MICAM	ΜΙΛΑΝΟ	13-09-2026	15-09-2026	ΕΝΔΥΣΗ - ΥΠΟΔΗΣΗ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ	<a href="https://themicam.com">https://themicam.com</a>
FILO	ΜΙΛΑΝΟ	SEPT (tbc)	SEPT (tbc)	ΝΗΜΑΤΑ ΥΦΑΣΜΑΤΑ	<a href="https://filo.it/">https://filo.it/</a>
MILANO FASHION & JEWELS	ΜΙΛΑΝΟ	12-09-2026	14-09-2026	ΚΟΣΜΗΜΑ - ΩΡΟΛΟΓΙΑ - ΠΟΛΥΤΙΜΟΙ ΛΙΘΟΙ	<a href="https://www.milanofashionjewels.com/">https://www.milanofashionjewels.com/</a>
LINEAPELLE	ΜΙΛΑΝΟ	15-09-2026	17-09-2026	ΕΝΔΥΣΗ - ΥΠΟΔΗΣΗ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ	<a href="https://www.lineapelle-fair.it/it">https://www.lineapelle-fair.it/it</a>
SIMAC TANNING TOCH	ΜΙΛΑΝΟ	15-09-2026	17-09-2026	ΕΝΔΥΣΗ - ΥΠΟΔΗΣΗ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ	<a href="https://home.simactanningtoch.it/it/">https://home.simactanningtoch.it/it/</a>
MARMOMAC	ΒΕΡΟΝΑ	22-09-2026	25-09-2026	ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	<a href="https://www.marmomac.com/">https://www.marmomac.com/</a>
VISCOM ITALIA	ΜΙΛΑΝΟ	28-10-2026	29-10-2026	ΤΠΕ -ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	<a href="https://www.viscomitalia.it/it-it.html">https://www.viscomitalia.it/it-it.html</a>
SALONE FRANCHISING MILANO	ΜΙΛΑΝΟ	01-10-2026	03-10-2026	FRANCHISING	<a href="https://www.salonefranchisingmilano.com/#.html">https://www.salonefranchisingmilano.com/#.html</a>
SALONE NAUTICO	ΓΕΝΟΒΑ	01-10-2026	06-10-2026	ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ	<a href="https://www.salonenautico.com/">https://www.salonenautico.com/</a>
BIMU	ΜΙΛΑΝΟ	13-10-2026	16-10-2026	ΜΗΧΑΝΕΣ ΚΟΠΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΟΥ, ΡΟΜΠΟΤ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΝΑΝΕΩΘΕΙ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΤΕΙ	<a href="https://www.bimu.it/">https://www.bimu.it/</a>
NETZERO MILAN EXPO	ΜΙΛΑΝΟ	20-10-2026	22-10-2026	ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ	<a href="https://netzeromilan.com/">https://netzeromilan.com/</a>
EXPODETERGO INTERNATIONAL	ΜΙΛΑΝΟ	23-10-2026	26-10-2026	ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΛΟΓΗ, ΤΟ ΠΛΥΣΙΜΟ, ΤΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ, ΤΟ ΣΤΕΓΝΩΜΑ, ΤΟ ΣΙΔΕΡΩΜΑ ΚΑΙ ΤΟ ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ,	<a href="https://detergo.eu/en/expodetergo-en/">https://detergo.eu/en/expodetergo-en/</a>
VISCOM	ΜΙΛΑΝΟ	28-10-2026	29-10-2026	ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ	<a href="https://www.viscomitalia.it/it-it/the-event.html">https://www.viscomitalia.it/it-it/the-event.html</a>
EICMA	ΜΙΛΑΝΟ	03-11-2026	08-11-2026	ΔΙΚΥΚΛΑ	<a href="https://www.eicma.it/it/">https://www.eicma.it/it/</a>
ECOMONDO	ΡΙΜΙΝΙ	03-11-2026	06-11-2026	ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ	<a href="https://www.ecomondo.com/">https://www.ecomondo.com/</a>
BEVERTECH	ΜΙΛΑΝΟ	17-11-2026	20-11-2026	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΟΙΝΟΥ & ΠΟΤΩΝ	<a href="https://beverttech.it/">https://beverttech.it/</a>
ENOVITIS BUSINESS	ΜΙΛΑΝΟ	17-11-2026	20-11-2026	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΟΙΝΟΥ	<a href="https://www.enovitisbusiness.it/en/">https://www.enovitisbusiness.it/en/</a>
SIMEI	ΜΙΛΑΝΟ	17-11-2026	20-11-2026	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΟΙΝΟΥ & ΠΟΤΩΝ	<a href="https://www.simei.it/">https://www.simei.it/</a>
ARTIGIANO IN FIERA	ΜΙΛΑΝΟ	Dec (tbc)	Dec (tbc)	ΧΕΙΡΟΤΕΧΝΙΑ	<a href="https://artigianoinfiera.it/">https://artigianoinfiera.it/</a>



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

*ΚΑΛΟ ΜΗΝΑ !*





ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΜΙΛΑΝΟΥ

DISCLAIMER:

1. Σε περίπτωση **αναδημοσίευσης**, παρακαλείστε όπως **αναφέρεται η πηγή**.
2. Εφ' όσον **δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία** του Γραφείου ΟΕΥ, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας ([ecocom-milano@mfa.gr](mailto:ecocom-milano@mfa.gr)).
3. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από **επίσημες πηγές** (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και της Περιφέρειας Λομβαρδίας ή άλλων δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από **ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης**. Το Γραφείο ΟΕΥ Μιλάνου τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.
4. Η παρούσα αναφορά εκπονήθηκε από το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Μιλάνου **εντός των ορίων της γεωγραφικής και θεματικής του αρμοδιότητας**, όπως αυτή καθορίζεται από το ισχύον οργανωτικό πλαίσιο. Τα στοιχεία και οι πληροφορίες που αφορούν το σύνολο της ιταλικής επικράτειας ή περιοχές εκτός της αρμοδιότητάς του παρατίθενται επικουρικά, βάσει δημόσια διαθέσιμων πηγών και επίσημων στατιστικών δεδομένων, με σκοπό την πληρέστερη κατανόηση του θέματος. Για εξειδικευμένες πληροφορίες σχετικά με το σύνολο της ιταλικής επικράτειας αρμόδιο παραμένει το Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης.
5. Σημειώνεται ότι όλα τα Ενημερωτικά Δελτία, καθώς και άλλες πληροφορίες και ειδήσεις για την εδώ αγορά είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα του Γραφείου ΟΕΥ - Μιλάνου στη **διαδικτυακή πύλη AGORA** (<https://www.agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/office/842>).
5. Περαιτέρω, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, μπορείτε να λαμβάνετε προσωποποιημένη πληροφόρηση για το οικονομικό και επιχειρηματικό περιβάλλον της ιταλικής αγοράς, αλλά και άλλων χωρών, σε ημερήσια, εβδομαδιαία ή μηνιαία βάση. Για τη δημιουργία σχετικού λογαριασμού, μπορείτε να ανατρέξετε στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Εξωτερικών Αγορά, στον σύνδεσμο [www.mfa.gr](http://www.mfa.gr), και να εγγραφείτε στην **εφαρμογή Newsletter** (στο κάτω μέρος της αριστερής στήλης της αρχικής σελίδας). Η ενημέρωση αποστέλλεται αυτόματα στην ηλεκτρονική διεύθυνσή σας.
6. Τέλος, τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η **διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων** υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το ΥΠΕΞ: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon> ).

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

Διεύθυνση:	Via Maddalena 9, 20122 Milano	
Τηλέφωνα	Τηλ.: +3902 72095543 , 80504361	
Email / Website:	Email.: <a href="mailto:ecocom-milano@mfa.gr">ecocom-milano@mfa.gr</a> Website: <a href="https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/office/842">https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/office/842</a>	
Διαφορά Ώρας / Ωράριο:	Διαφ.Ώρας: Χ: -1, Θ: -1Ωράριο: Χ: 10:00 - 18:00, Θ: 10:00 - 18: 00	

