



Πρεσβεία της Ελλάδας στην Κροατία

Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Επιμέλεια: Μιχάλης Χαροκόπος, Σύμβουλος ΟΕΥΒ΄
Σύνταξη: Στέφανι Γιάνγιανιν, Επιστημονική Συνεργάτης

Τεύχος 1/2024

«Δελτίο οικονομικής & επιχειρηματικής επικαιρότητας»

Περιεχόμενα

- ⇒ Διοργάνωση συνεδρίου για την επέτειο ενός έτους από την ένταξη της Κροατίας στην ευρωζώνη
- ⇒ Δισιδοξία κροατικής κυβέρνησης για πορεία πληθωρισμού
- ⇒ Υπογραφή σύμβασης μεταφοράς αργού πετρελαίου μεταξύ της κροατικής JANAF και της σερβικής NIS
- ⇒ Κατασκευή υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου Grubišno Polje: ολοκλήρωση πρώτης φάσης έργου
- ⇒ Υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της κροατικής JANAF και της καζακικής KazMunayGas
- ⇒ Σχέδιο αναθεωρημένου Κανονισμού σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών: Κροατία
- ⇒ Μείωση κ/εξαγωγών κατά 5% και των εισαγωγών κατά 5,2% το ενδεκάμηνο 2023
- ⇒ Έναρξη απευθείας πτήσεων Κων/πολης – Ζάγκρεμπ από την Pegasus Airlines

Διοργάνωση συνεδρίου για την επέτειο ενός έτους από την ένταξη της Κροατίας στην ευρωζώνη

Η Κεντρική Τράπεζα της Κροατίας (HNB) διοργάνωσε στις 30/1/2024 συνέδριο για την επέτειο ενός έτους από την ένταξη της χώρας στην ευρωζώνη, στο οποίο συμμετείχαν, μεταξύ άλλων, ο Κροάτης Πρωθυπουργός, Α. Plenković, ο Διοικητής της HNB, Β. Vujić και το μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΕΚΤ (και πρώην Διοικητής της Κεντρικής Τράπεζας της Ιρλανδίας), P.R. Lane.

Ο Κροάτης Πρωθυπουργός αναφέρθηκε στα οφέλη του ευρώ για την οικονομία, υπογραμμίζοντας ότι η ένταξη της Κροατίας στην ευρωζώνη έφερε μία νέα ισχυρή αναπτυξιακή δυναμική με θετικές συνέπειες για την προσέλκυση επενδύσεων, τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και την περαιτέρω αύξηση μισθών. Προσέθεσε δε ότι η διπλή ένταξη στις ζώνες ευρώ και Schengen καθιστά τη χώρα ανθεκτικότερη σε εξωτερικές κρίσεις και κραδασμούς, εκπέμποντας ένα σαφές θετικό μήνυμα για δυνητικούς επενδυτές. Ο κ. Plenković ενημέρωσε επίσης ότι η Κροατία έλαβε προσφάτως χρηματοδότηση ύψους 585,1 εκ. ευρώ, στο πλαίσιο του REpowerEU και ότι μέχρι στιγμής έχουν δαπανηθεί 2,3 δισ. ευρώ για τη μετασεισμική ανοικοδόμηση στις πληγείσες από τους σεισμούς του 2020 πόλεις του Ζάγκρεμπ και της Petrinja. Προσέθεσε, τέλος, ότι η Κροατία συγκαταλέγεται στα αποτελεσματικότερα κ-μ ΕΕ ως προς την απορρόφηση κονδυλίων, στο πλαίσιο του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Ο Διοικητής της HNB ανέφερε ότι το σχέδιο ένταξης της κροατικής οικονομίας στην ευρωζώνη υλοποιήθηκε επιτυχώς και στο συντομότερο δυνατό χρονικό διάστημα, παρά τη δυσμενή διεθνή γεωπολιτική συγκυρία, την πανδημία και τις έντονες πληθωριστικές πιέσεις. Επανάλαβε τα λεχθέντα από τον Κροάτη Πρωθυπουργό ως προς τη σταθερότητα και ασφάλεια που προσφέρει η ευρωζώνη στην κροατική οικονομία, προσθέτοντας ότι ο συναλλαγματικός κίνδυνος έχει πλέον εξαλειφθεί, το ασφάλιστρο κινδύνου έχει μειωθεί και το κόστος δανεισμού είναι χαμηλότερο απ' ό,τι θα ήταν εάν η Κροατία παρέμενε εκτός ευρωζώνης.

⇒ Αύξηση σε αριθμό αφίξεων και διανυκτερεύσεων τουριστών στην Κροατία το 2023

Επικοινωνία

τηλ.: +385 1 4835 716

e-mail: ecocom-zagreb@mfa.gr

ιστοσελίδα: www.agora.mfa.gr

Εκ μέρους της ΕΚΤ, ο κ. Lane εξήρε την αποτελεσματικότητα της HNB κατά την υλοποίηση του σχεδίου μετάβασης της κροατικής οικονομίας από την κούνα στο ευρώ. Αναγνώρισε ότι, παρά την ύπαρξη αντικειμενικών δυσχερειών, η κροατική οικονομία είχε θετική πορεία το 2023 και εξέφρασε την πεποίθησή του ότι η ευρωζώνη έχει καταστεί ισχυρότερη με την ένταξη της Κροατίας σε αυτήν.

Αισιοδοξία κροατικής κυβέρνησης για πορεία πληθωρισμού

Ο Κροάτης Υπουργός Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, D. Habijan εξέφρασε την αισιοδοξία του για την αποκλιμάκωση του πληθωρισμού, με αφορμή την πρόσφατη δημοσίευση στοιχείων για την πορεία του δείκτη τιμών καταναλωτή. Σύμφωνα με την κροατική στατιστική υπηρεσία (DZS), τον Ιανουάριο 2024, ο πληθωρισμός διαμορφώθηκε στην Κροατία στο 4,1% (σε ετήσια βάση), διατηρώντας την πτωτική του τάση και καταγράφοντας μείωση 0,4 ποσοστιαίων μονάδων σε σχέση με τον Δεκέμβριο 2023. Ο Κροάτης Υπουργός ανέφερε ότι η πτωτική πορεία του πληθωρισμού είναι προϊόν της συνεπούς πολιτικής της κυβέρνησης και των μέτρων προστασίας επιχειρήσεων και νοικοκυριών, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου τιμών ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου και καυσίμων.

Από πλευράς της, η Κεντρική Τράπεζα της Κροατίας (HNB) διατύπωσε την εκτίμηση ότι η πτωτική πορεία του δείκτη τιμών καταναλωτή θα συνεχιστεί, κατά τη διάρκεια του έτους, με τον πληθωρισμό να διαμορφώνεται, κατά μέσον όρο, στο 4%. Στη σχετική ανακοίνωση σημειώνεται, επίσης, ότι οι πληθωριστικές πιέσεις που προκύπτουν από την αναμενόμενη ισχυρή αύξηση των μισθών, θα μπορούσαν να μετριάσουν την πτωτική πορεία του πληθωρισμού.

Υπογραφή σύμβασης μεταφοράς αργού πετρελαίου μεταξύ της κροατικής JANAF και της σερβικής NIS

Η κροατική εταιρεία Jadranski Naftovod (JANAF), διαχειρίστρια του ομώνυμου συστήματος αγωγών μεταφοράς αργού πετρελαίου, ανακοίνωσε στις 2/1/2024 την υπογραφή σύμβασης δέσμευσης χωρητικότητας με τη σερβική NIS.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, η σύμβαση προβλέπει τη δέσμευση χωρητικότητας στον αγωγό JANAF για μεταφορά 10 εκ. τόνων αργού πετρελαίου ($\pm 10\%$) έως τα τέλη Δεκεμβρίου 2026. Σύμφωνα με δήλωση που εξέδωσε το ΔΣ της JANAF, πρόκειται για σύμβαση «ρεκόρ» ως προς τον όγκο μεταφοράς αργού πετρελαίου που επιβεβαιώνει τον κεντρικό ρόλο του αγωγού για τον ενεργειακό εφοδιασμό σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.

Η εν λόγω σύμβαση επεκτείνει το χρονικό διάστημα συνεργασίας JANAF - NIS και αυξάνει τη δέσμευση χωρητικότητας σε σχέση με την προηγούμενη του Δεκεμβρίου 2022, η οποία προέβλεπε τη μεταφορά 6,2 εκ. τόνων αργού πετρελαίου ($\pm 10\%$) για τη διετία 2023-2024.

Κατασκευή υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου Grubišno Polje: ολοκλήρωση πρώτης φάσης έργου

Το κροατικό Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης ανακοίνωσε, στις 25/1/2024, την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης κατασκευής της υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου (φ/α) στην περιοχή Grubišno Polje (130 χλμ. ανατολικά του Ζάγκρεμπ). Το ολοκληρωθέν τμήμα του έργου είχε προϋπολογισμό 33 εκ. ευρώ και περιελάμβανε την κατασκευή αγωγών σύνδεσης για κάθε πηγάδι και κεντρικού αγωγού σύνδεσης στο σύστημα μεταφοράς φ/α της χώρας.

Στην τελετή ολοκλήρωσης της πρώτης φάσης παρέστησαν ο Κροάτης Πρωθυπουργός, A. Plenković, ο Υπουργός Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, D. Habijan και τοπικοί αξιωματούχοι της Περιφέρειας Bjelovar-Bilogor. Με αφορμή το εν λόγω έργο, ο κ. Habijan εξήρε την ενεργειακή πολιτική της κροατικής κυβέρνησης και υπογράμμισε τη σημασία των επενδύσεων σε έργα που ενισχύουν την ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού, αναφερόμενος στο παράδειγμα της επέκτασης της χωρητικότητας του τερματικού φ/α της νήσου Krk.

Η υπόγεια αποθήκη φ/α του Grubišno Polje, συνολικού προϋπολογισμού 70 εκ. ευρώ, έχει ενταχθεί στον κατάλογο έργων στρατηγικών επενδύσεων της Κροατίας. Προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί έως το 2027 και αναμένεται να έχει χωρητικότητα 150 εκ. κ.μ.. Πρόκειται δε να λειτουργήσει συμπληρωματικά προς την υφιστάμενη υπόγεια αποθήκη φ/α, χωρητικότητας 553 εκ. κ.μ. που βρίσκεται στο Okoli, (50 χλμ. νοτιοανατολικά του Ζάγκρεμπ). Διαχειριστής των εγκαταστάσεων υπόγειας αποθήκευσης φ/α είναι η 'Podzemno skladište plina', θυγατρική εταιρεία του διαχειριστή του κροατικού συστήματος μεταφοράς φ/α (Plinacro).

Υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της κροατικής JANAF και της καζακικής κρατικής εταιρείας υδρογονανθράκων KazMunayGas

Η κροατική εταιρεία Jadranski Naftovod (JANAF), διαχειρίστρια του ομώνυμου συστήματος αγωγών μεταφοράς αργού πετρελαίου, ανακοίνωσε, προσφάτως, την υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης με την καζακική κρατική εταιρεία υδρογονανθράκων KazMunayGas (KMG).

Αντικείμενο του Μνημονίου, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, είναι η πιθανή επιχειρηματική συνεργασία στον τομέα της μεταφοράς και αποθήκευσης πετρελαίου και παραγώγων αυτού. Η Διοίκηση της JANAF εξέφρασε την ικανοποίησή της για την υπογραφή του Μνημονίου σημειώνοντας ότι αποτελεί ένα ακόμα βήμα για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της εταιρείας έναντι των γεωπολιτικών εξελίξεων και της αβεβαιότητας της αγοράς. Προσέθεσε δε ότι αποτελεί ευκαιρία ανταλλαγής τεχνογνωσίας και εμπειρίας με στόχο την ανάπτυξη των δύο εταιρειών και την ενίσχυση της οικονομικής συνεργασίας μεταξύ Κροατίας και Καζακστάν.

Σχέδιο αναθεωρημένου Κανονισμού σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών: Κροατία

Το κροατικό Υπουργείο Θαλάσσης, Μεταφορών και Υποδομών χαιρέτισε με ανακοίνωσή του την επίτευξη προσωρινής συμφωνίας μεταξύ Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου όσον αφορά στον αναθεωρημένο Κανονισμό σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), σημειώνοντας ότι αποτελεί «ιστορική ημέρα» για τις υποδομές της χώρας στον τομέα των μεταφορών. Την ικανοποίησή του εξέφρασε και ο Κροάτης Πρωθυπουργός, Α. Plenkonιά αναφέροντας ότι με τον αναθεωρημένο Κανονισμό επιτυγχάνεται η πλήρης ενσωμάτωση της Κροατίας στο σύστημα μεταφορών της ΕΕ.

Βάσει του σχεδίου αναθεωρημένου Κανονισμού, η Κροατία εντάσσεται πλέον σε τέσσερις διευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών: στους διαδρόμους Μεσογείου και Ρήνου - Δούναβη (στους οποίους περιλαμβάνονταν ήδη βάσει του ισχύοντος Κανονισμού) και σε δύο νέους, Βαλτικής Θάλασσας - Αδριατικής Θάλασσας και Δυτικών Βαλκανίων - Ανατολικής Μεσογείου.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τον νέο σχεδιασμό, στο κεντρικό δίκτυο του ΔΕΔ-Μ εντάσσονται, επιπλέον, οι λιμένες του Σπλιτ (Περιφέρεια Σπλιτ-Δαλματίας) και του Ριοče (Περιφέρεια Ντουμπρόβνικ-Νέρετβα), ενώ ο λιμένας της Ριέκα, ο οποίος βρισκόταν ήδη στο κεντρικό δίκτυο, περιλαμβάνεται πλέον σε τρεις διευρωπαϊκούς διαδρόμους (Μεσογείου, Αδριατικής-Βαλτικής και Δυτικών Βαλκανίων-Αν. Μεσογείου). Επιπροσθέτως, στο κεντρικό δίκτυο διατηρούνται οι εσωτερικοί λιμένες Vukovar και Slavonski Brod (διάδρομος Ρήνου - Δούναβη). Στο εκτεταμένο δίκτυο εντάσσονται οχτώ νέοι λιμένες (Korčula, Stari Grad, Hvar, Supetar, Preko, Rogač, Rab και Cres).

Σημαντική εξέλιξη αποτελεί η συμπερίληψη των οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών σε Δαλματία – Σπλιτ (διάδρομος Βαλτικής-Αδριατικής) και σε Σλαβονία (διάδρομος Δυτ. Βαλκανίων-Αν. Μεσογείου) στο κεντρικό δίκτυο.

Το γεγονός αυτό αναμένεται, σύμφωνα με το κροατικό Υπουργείο Θαλάσσης, Μεταφορών και Υποδομών, να συμβάλει, σε μεγάλο βαθμό, στη χρηματοδότηση έργων υποδομών στις εν λόγω περιοχές, οι οποίες δεν είχαν περιληφθεί στον ισχύοντα Κανονισμό.

Μείωση των κροατικών εξαγωγών κατά 5% και των εισαγωγών κατά 5,2% το ενδεκάμηνο 2023

Σύμφωνα με την κροατική Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (DZS), οι εξαγωγές της Κροατίας ανήλθαν, το ενδεκάμηνο του 2023, σε 21 δισ. ευρώ, μειωμένες κατά 5% σε ετήσια βάση, ενώ οι εισαγωγές μειώθηκαν κατά 5,2%, στα 36,4 δισ. ευρώ. Το έλλειμμα εξωτερικού εμπορίου ανήλθε σε 15,4 δισ. ευρώ και η κάλυψη των εισαγωγών από εξαγωγές στο 57,7%.

Έναρξη απευθείας πτήσεων Κων/πολης – Ζάγκρεμπ από Pegasus Airlines

Σύμφωνα με ανακοίνωσή της, η τουρκική αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους Pegasus Airlines ξεκίνησε απευθείας πτήσεις από την Κωνσταντινούπολη προς το Ζάγκρεμπ με συχνότητα δρομολογίων δυο φορές την εβδομάδα.

Αύξηση σε αριθμό αφίξεων και διανυκτερεύσεων τουριστών στην Κροατία το 2023

Σύμφωνα με στοιχεία του Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού (HTZ), το 2023, κατεγράφησαν 20,6 εκατ. αφίξεις τουριστών στην Κροατία οι οποίοι πραγματοποίησαν 108 εκατ. διανυκτερεύσεις, ήτοι αύξηση 9% και 3% αντίστοιχα σε σύγκριση με το 2022. Σύμφωνα με το σύστημα eVisitor, μόνο τον Δεκέμβριο, ο αριθμός των αφίξεων αυξήθηκε κατά 17% στις 394.000 και ο αριθμός των διανυκτερεύσεων κατά 10% στις 938.000. Οι σημαντικότερες αγορές εισερχόμενου τουρισμού για την Κροατία είναι η Γερμανία, η Αυστρία, η Σλοβενία και η Πολωνία.