



Πρεσβεία της Ελλάδας στην Κροατία Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Επιμέλεια: Μιχάλης Χαροκόπος, Σύμβουλος ΟΕΥΒ΄
Σύνταξη: Στέφανι Γιάνγιανιν, Επιστημονική Συνεργάτης

Τεύχος 5/2024

«Δελτίο οικονομικής & επιχειρηματικής επικαιρότητας»

Περιεχόμενα

- ⇒ Πορεία κροατικής οικονομίας: δηλώσεις Προέδρου ΕΚΤ – προβλέψεις Ευρ. Επιτροπής, ΔΝΤ και Παγκόσμιας Τράπεζας
- ⇒ Πρόβλεψη Ένωσης Εργοδοτών Κροατίας για επιβράδυνση ρυθμού ανάπτυξης: νέα σημαντική μείωση βιομηχανικής παραγωγής
- ⇒ Εκταμίευση πέμπτης δόσης κροατικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας
- ⇒ Έναρξη δοκιμαστικής παραγωγής φυσικού αερίου σε κοιτάσματα Berak και Cerić Αν. Κροατίας
- ⇒ Συμφωνία χρηματοδότησης ύψους 533 εκ. ευρώ για ανάπτυξη κ/συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου
- ⇒ Υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ Κροατικής Υπηρεσίας Υδρογονανθράκων και Clean Hydrogen Partnership
- ⇒ Προσφυγή ουγγρικής MOL σε διαδικασία διαιτησίας για ζημιές που υπέστη από τα μέτρα ελέγχου τιμών ενέργειας της κ/κυβέρνησης

Πορεία κροατικής οικονομίας: δηλώσεις Προέδρου Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας – προβλέψεις Ευρ. Επιτροπής, ΔΝΤ και Παγκόσμιας Τράπεζας

Η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), C. Lagarde επεφύλαξε θετικά σχόλια για την πορεία της κ/οικονομίας, στο πλαίσιο συμμετοχής της στην 30η Οικονομική Διάσκεψη του Dubrovnik που διοργάνωσε η Κεντρική Τράπεζα της Κροατίας (HNB) στις 14/6.

Η κα Lagarde χαρακτήρισε την κροατική οικονομία σταθερή και πειθαρχημένη, εξήρε το έργο των αρμόδιων Αρχών για την ομαλή ένταξη της χώρας στην ευρωζώνη και αναφερόμενη στον Διοικητή της HNB, B. Vučić, εξέφρασε την πεποίθηση ότι η νομισματική πολιτική της Κροατίας βρίσκεται σε «καλά χέρια». Προσέθεσε δε ότι, εφόσον διατηρηθεί η υγιής εικόνα των δημόσιων οικονομικών, η πορεία σύγκλισης της κροατικής οικονομίας προς την ΕΕ θα συνεχιστεί απρόσκοπτα.

Ερωτηθείσα για τον υψηλότερο πληθωρισμό της κ/οικονομίας από τον μέσον όρο ΕΕ και ευρωζώνης, η Πρόεδρος της ΕΚΤ απάντησε ότι θα πρέπει να συνεκτιμηθεί το γεγονός ότι ο ρυθμός ανάπτυξης της κ/οικονομίας είναι από τους υψηλότερους μεταξύ των κ-μ ΕΕ και ευρωζώνης. Εξέφρασε δε την άποψη ότι η πτωτική του πορεία θα συνεχιστεί αγγίζοντας τον στόχο του 2%, το δεύτερο εξάμηνο του 2025. Ως προς την ενδεχόμενη επίδραση της μετάβασης από κούνα σε ευρώ στην αύξηση του πληθωρισμού, ανέφερε ότι αυτή ήταν ήπια, περιοριζόμενη, κατά μέσον όρο, στο 0,4%.

Τα θετικά σχόλια της Προέδρου της ΕΚΤ για την κ/οικονομία συνάδουν με τις αισιόδοξες προβλέψεις Ευρ. Επιτροπής, ΔΝΤ και Παγκόσμιας Τράπεζας. Σύμφωνα με τις εαρινές προβλέψεις της πρώτης, η αύξηση του κ/ΑΕΠ, το 2024, αναμένεται να είναι η δεύτερη μεγαλύτερη εντός ευρωζώνης, ανερχόμενη σε 3,3% (από 2,6% βάσει προηγούμενης πρόβλεψης), ενώ το 2025 θα διαμορφωθεί στο 2,9%. Όσον αφορά στον πληθωρισμό, υπολογίζεται ότι θα περιοριστεί στο 3,5%, το 2024 και στο 2,2%, το 2025. Παρά τη διεύρυνση του δημοσιονομικού ελλείμματος (από 0,7% το 2023 σε 2,6% το 2024), λόγω της ισχυρής ανάπτυξης, ο λόγος χρέους προς ΑΕΠ αναμένεται να περιοριστεί στο 59,5% το 2024 και στο 59,1% το 2025.

- ⇒ Συμφωνία συνεργασίας Kopcar – Siemens Energy για κατασκευή δεξαμενών μετασχηματιστών
- ⇒ Ολοκλήρωση αναδιάρθρωσης μετοχικής σύνθεσης Ομίλου Fortenova – έναρξη διαπραγματεύσεων για πώληση αγροτικού σκέλους Ομίλου σε κ/Podravka
- ⇒ Παραλαβή νέου αεροσκάφους τύπου Airbus A220-300 από Croatia Airlines

Επικοινωνία

τηλ.: +385 1 4835 716
e-mail: ecocom-zagreb@mfa.gr
ιστοσελίδα: www.agora.mfa.gr

Οι προβλέψεις του ΔΝΤ για την πορεία της κ/οικονομίας συμπίπτουν, ως επί το πλείστον, με τις αντίστοιχες της Ευρ. Επιτροπής. Ο ρυθμός ανάπτυξης εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο 3,4%, το 2024 και θα επιβραδυνθεί στο 2,9%, το 2025. Ο πληθωρισμός αναμένεται να μειωθεί στο 4,2%, το 2024 και να περιοριστεί έτι περαιτέρω, κοντά στο 2%, το 2025. Συντηρητικότερες εμφανίζονται οι προβλέψεις της Παγκόσμιας Τράπεζας, η οποία υπολογίζει την αύξηση του κ/ΑΕΠ στο 3%, το 2024 και στο 2,8%, το 2025. Ως προς τον πληθωρισμό, αναμένεται να μειωθεί στο 3,9%, το 2024 και στο 2,3%, το 2025.

Ακολουθώντας τη γενικότερη θετική τάση, η HNB, αναθεώρησε, προσφάτως, τις προβλέψεις της για την ανάπτυξη της κ/οικονομίας, το 2024, στο 3,3% από 3% και για τον πληθωρισμό στο 3,8% από 4% (προβλέψεις Δεκ. 2023). Παραμένει, ωστόσο, λιγότερη αισιόδοξη από το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, η οποία αναμένει αύξηση του κ/ΑΕΠ κατά 3,5% και μείωση του πληθωρισμού στο 3,1% (από 8,4% το 2023).

Κοινός τόπος για τις προβλέψεις διεθνών οικονομικών οργανισμών και οικονομικών αναλυτών είναι ότι η κ/οικονομία θα συνεχίσει να αναπτύσσεται, απρόσκοπτα, μέχρι και το 2026 (οπότε ολοκληρώνεται το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας), εφόσον η κυβέρνηση εξακολουθήσει να επιδεικνύει την ίδια ικανότητα ταχείας απορρόφησης των διαθέσιμων κονδυλίων στο πλαίσιο του RRF (10 δισ. ευρώ). Ωστόσο, ο αυξητικός ρυθμός του κ/ΑΕΠ φαίνεται να ανακόπτεται μεσοπρόθεσμα, λόγω ορισμένων εγγενών αδυναμιών της κ/οικονομίας που αφορούν, κυρίως, στη χαμηλή παραγωγικότητα σε σχέση με άλλες οικονομίες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, στην έλλειψη εργατικού δυναμικού και στην ισχυρή παρουσία του κράτους σε τομείς όπως η ενέργεια και οι μεταφορές που δυσχεραίνει το ουσιαστικό άνοιγμα της αγοράς.

Πρόβλεψη Ένωσης Εργοδοτών Κροατίας (HUP) για επιβράδυνση ρυθμού ανάπτυξης κροατικής οικονομίας: νέα σημαντική μείωση βιομηχανικής παραγωγής

Τα τελευταία στατιστικά στοιχεία για τη βιομηχανική παραγωγή και την κατανάλωση καταδεικνύουν μία τάση επιβράδυνσης της αναπτυξιακής πορείας της κροατικής οικονομίας, σύμφωνα με την Ένωση Εργοδοτών της Κροατίας (HUP).

Τον Ιούνιο του 2024, η βιομηχανική παραγωγή μειώθηκε κατά 3,7% έναντι του προηγούμενου μήνα και κατά 8,3% σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2023, σύμφωνα με στοιχεία της κροατικής Στατιστικής Υπηρεσίας. Ο Ιούνιος ήταν ο έβδομος συνεχόμενος μήνας, κατά τον οποίον η κροατική βιομηχανική παραγωγή κινήθηκε

πτωτικά, σε ετήσια βάση, καταγράφοντας τη μεγαλύτερη μείωση από το lockdown λόγω πανδημίας.

Κατά την ΗΥΡ, η πτώση της βιομηχανικής παραγωγής συνδέεται με τις εξαγωγές αγαθών και δεδομένου ότι ο δείκτης του επιχειρηματικού κλίματος για την κύρια εξαγωγική αγορά της Γερμανίας επιδεινώθηκε έτι περαιτέρω τον Ιούνιο και τον Ιούλιο, ο αναμενόμενος ρυθμός ανάπτυξης κατά 3% θα μπορούσε να είναι χαμηλότερος.

Όσον αφορά στην κατανάλωση, τον Ιούνιο μειώθηκε κατά 2,8% σε σχέση με τον Μάιο. Η πραγματική επιβράδυνση της κατανάλωσης, το δεύτερο τρίμηνο, στο 7,5% (από 8,6% το πρώτο τρίμηνο) καταδεικνύει, κατά την ΗΥΡ, ότι η σημαντική αύξηση των μισθών το 2024 (με το πραγματικό εισόδημα να έχει αυξηθεί κατά μέσο όρο έως και 9%) δεν αντικατοπτρίζεται στην κατανάλωση και ότι οι Κροάτες είναι ολοένα και πιο προσεκτικοί στις δαπάνες τους. Σύμφωνα με την ΗΥΡ, η τάση αυτή θα συνεχιστεί μέχρι το τέλος του έτους.

Εκταμίευση πέμπτης δόσης κροατικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Η Ευρ. Επιτροπή ενέκρινε την εκταμίευση της πέμπτης δόσης του κροατικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, σε συνέχεια θετικής αξιολόγησης σχετικού αιτήματος που είχε υποβληθεί από την κροατική κυβέρνηση στις 15/4.

Η πέμπτη δόση του κ/Σχεδίου ανέρχεται σε 822 εκατ. ευρώ και αποτελεί το μεγαλύτερο ποσό που έχει λάβει, μέχρι στιγμής, η Κροατία στο πλαίσιο του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF). Συνδέεται δε με την εκπλήρωση 25 οροσήμων και 12 στόχων που καλύπτουν μεταρρυθμίσεις στους τομείς του τουρισμού, της δικαιοσύνης, της διαφάνειας και της χρηστής διακυβέρνησης, της εποπτείας του χρηματοπιστωτικού συστήματος, των δημοσίων προμηθειών, της εκπαίδευσης, της υγείας και της κοινωνικής πρόνοιας. Περιλαμβάνει επίσης επενδύσεις που αφορούν στη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, στην ύδρευση, στη διαχείριση λυμάτων, στη χρήση βιοκαυσίμων στις μεταφορές, σε ενεργειακές υποδομές, στην ανάπτυξη ευρυζωνικών δικτύων, στην ασφάλεια στον κυβερνοχώρο και στην ψηφιακή μετάβαση της δημόσιας διοίκησης.

Ο Κροάτης Πρωθυπουργός, Α. Plenković προέβη σε σχετική ενημέρωση του Υπουργικού Συμβουλίου, σημειώνοντας ότι η Κροατία είναι πλέον το πιο επιτυχημένο κ-μ ΕΕ ως προς την εφαρμογή του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Με την εκταμίευση της πέμπτης δόσης η Κροατία θα έχει λάβει, στο πλαίσιο του RRF, 4,5 δισ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο 45% του προϋπολογισμού του κ/Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (5,8 δισ. ευρώ επιχορηγήσεις και 4,2 δισ. ευρώ δάνεια).

Έναρξη δοκιμαστικής παραγωγής φυσικού αερίου σε κοιτάσματα Berak και Cerić Ανατολικής Κροατίας

Η Κροατική Υπηρεσία Υδρογοναθράκων (AZU) ανακοίνωσε στις 10/7 την έναρξη δοκιμαστικής παραγωγής φυσικού αερίου (φ/α) στα κοιτάσματα Berak και Cerić (του τεμαχίου SAVA-10), στην Περιφέρεια Vukovar/Srijem της Ανατολικής Κροατίας.

Τα κοιτάσματα Berak και Cerić, την έρευνα και εκμετάλλευση των οποίων έχει αναλάβει η канаδικών συμφερόντων Vermilion Energy, αναμένεται να έχουν ημερήσια παραγωγή φ/α 400-500 χιλ. κ.μ., ποσότητα που αντιστοιχεί περίπου στο 20% της ημερήσιας παραγωγής φ/α στην Κροατία.

Ο Κροάτης Υπουργός Οικονομίας, Α. Šušnjaj, αρμόδιος για θέματα ενέργειας, εξέφρασε την ικανοποίησή του για την πορεία της επένδυσης της Vermilion Energy και σημείωσε ότι τα εν λόγω κοιτάσματα θα συμβάλουν στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας της Κροατίας και στη μείωση της εξάρτησής της από εισαγωγές φ/α. Προσέθεσε δε ότι, στο πλαίσιο της πράσινης μετάβασης, η κυβέρνηση προωθεί επίσης την πραγματοποίηση ερευνών για το γεωθερμικό δυναμικό της Ανατολικής Κροατίας.

Τη σημασία της επένδυσης τόσο για την τοπική κοινωνία, όσο και για τη χώρα, εν γένει, εξήραν ο Πρόεδρος του ΔΣ της AZU και ο Δ/νων Σύμβουλος της Vermilion για την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, με τον πρώτο να εκφράζει την ελπίδα ότι σε ανάλογα θετικά αποτελέσματα θα καταλήξουν και οι έρευνες στο τεμάχιο SAVA-7 (περιοχή Kutina), όπου η Vermilion έχει ήδη πραγματοποιήσει μία ερευνητική γεώτρηση.

Συμφωνία χρηματοδότησης ύψους 533 εκ. ευρώ για ανάπτυξη κροατικού συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου

Σύμφωνα με ανακοίνωση του κροατικού Υπουργείου Οικονομίας, ο Υπ. Οικονομίας, Α. Šušnjaj και ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της Plinacro (διαχειριστή του κ/συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου), I. Agar υπέγραψαν, στις 19/7, συμφωνία χρηματοδότησης ύψους 533 εκ. ευρώ για την υλοποίηση του στρατηγικού έργου ανάπτυξης του κ/συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου (φ/α).

Το εν λόγω έργο, το οποίο περιλαμβάνεται στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό της κροατικής κυβέρνησης για ενίσχυση της ασφάλειας ενεργειακού εφοδιασμού και ανάδειξη της χώρας σε περιφερειακό ενεργειακό κόμβο. Αφορά στην κατασκευή τεσσάρων αγωγών φ/α, οι

οποίοι θα συνδεθούν (μέσω του αγωγού Omišalj-Zlobin) με τον τερματικό σταθμό ΥΦΑ στη νήσο Krk, αυξάνοντας τη μεταφορική ικανότητα του συστήματος αγωγών φ/α προς τις αγορές της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης.

Αναλυτικότερα, εν όψει της επέκτασης της χωρητικότητας του τερματικού σταθμού ΥΦΑ στο Krk από 2,9 σε 6,1 δισ. κ.μ., σχεδιάζεται η κατασκευή των αγωγών Zlobin - Bosiljevo μήκους 58 χλμ., Bosiljevo - Sisak μήκους 101 χλμ., Kozarac - Sisak μήκους 21 χλμ. και Zabok - Lučko μήκους 36 χλμ.. Οι κατασκευαστικές εργασίες για τον αγωγό Zlobin – Bosiljevo έχουν ήδη αρχίσει, ενώ για τα άλλα τρία τμήματα επίκειται η προκήρυξη διαγωνισμών για την προμήθεια σωλήνων και για τις κατασκευαστικές εργασίες.

Με την ευκαιρία της υπογραφής της συμφωνίας χρηματοδότησης, ο Κροάτης Υπ. Οικονομίας δήλωσε ότι η υλοποίηση των έργων επέκτασης της χωρητικότητας του τερματικού ΥΦΑ στο Krk και ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς φ/α θα συμβάλει στην ενεργειακή ανεξαρτησία της χώρας και στην ασφάλεια του εφοδιασμού με φ/α τόσο της Κροατίας, όσο και άλλων κ-μ ΕΕ. Προσέθεσε δε ότι τέτοια έργα υποστηρίζουν τη θέση της Κροατίας ως διεθνούς ενεργειακού κόμβου.

Οι εργασίες αναβάθμισης του συστήματος μεταφοράς φ/α αναμένεται, σύμφωνα με την Plinacro, να ολοκληρωθούν έως τα μέσα του 2026, ήτοι έναν χρόνο μετά την ολοκλήρωση του έργου επέκτασης της χωρητικότητας του τερματικού ΥΦΑ στο Krk.

Υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ Κροατικής Υπηρεσίας Υδρογονανθράκων και Clean Hydrogen Partnership

Η Κροατική Υπηρεσία Υδρογονανθράκων (CHA) ανακοίνωσε την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας με την Clean Hydrogen Partnership - εταιρική συνεργασία της Ευρ. Επιτροπής με τον ευρωπαϊκό Σύνδεσμο υδρογόνου (Hydrogen Europe) και την ερευνητική κοινότητα για το υδρογόνο (Hydrogen Europe Research) -, στο πλαίσιο της εκδήλωσης 'Hydrogen Valley Days 2024' (Βρυξέλλες, 17-18.06.2024).

Σύμφωνα με την CHA, μέσω της εν λόγω συνεργασίας, η Κροατία θα έχει τη δυνατότητα να επωφεληθεί από την τεχνική υποστήριξη, τη μεταφορά τεχνογνωσίας, την ανάπτυξη ικανοτήτων και την άντληση χρηματοδότησης για την ανάπτυξη υποδομών καθαρού υδρογόνου.

Προσφυγή ουγγρικής MOL σε διαδικασία διαιτησίας για ζημιές που υπέστη από τα μέτρα ελέγχου των τιμών ενέργειας της κροατικής κυβέρνησης

Η ουγγρική εταιρεία πετρελαιοειδών MOL προσέφυγε στη διαδικασία διαιτησίας ενώπιον του Διεθνούς Κέντρου Επίλυσης Επενδυτικών Διαφορών, στην Ουάσιγκτων, προκειμένου να διεκδικήσει αποζημίωση για ζημιές που υπέστη από τα κυβερνητικά μέτρα επιβολής ανωτάτου ορίου τιμών στην κροατική αγορά φυσικού αερίου, το 2022 και το 2023. Σύμφωνα με τη MOL, οι δέσμες μέτρων για την αντιμετώπιση του πληθωρισμού που υιοθέτησε η κροατική κυβέρνηση, κατά την προαναφερθείσα χρονική περίοδο, υποχρέωσαν την εγχώρια εταιρεία πετρελαιοειδών INA, στην οποία η MOL κατέχει το πλειοψηφικό πακέτο μετοχών, να πουλάει στην κροατική εταιρεία ηλεκτρικής ενέργειας HEP φυσικό αέριο σε τιμές σημαντικά χαμηλότερες από αυτές της αγοράς.

Από πλευράς της, η κροατική κυβέρνηση σημείωσε ότι τα προαναφερθέντα μέτρα ελέγχου των τιμών φυσικού αερίου είχαν προσωρινό χαρακτήρα, ήταν σύμφωνα με τη νομοθεσία και στόχευαν στην εξασφάλιση της προμήθειας φυσικού αερίου για 122.000 νοικοκυριά, νοσοκομεία και σχολεία.

Συμφωνία συνεργασίας κροατικής Končar με Siemens Energy για κατασκευή δεξαμενών μετασχηματιστών

Η κροατική εταιρεία Končar υπέγραψε συμφωνία συνεργασίας με τη Siemens Energy για την ίδρυση της κοινοπραξίας Končar - Transformer Tanks (KTK), η οποία θα δραστηριοποιηθεί στην κατασκευή δεξαμενών μετασχηματιστών.

Η εν λόγω συνεργασία στοχεύει να ενισχύσει τις παραγωγικές ικανότητες, να ρυθμίσει την πώληση μέρους της παραγωγής στη Siemens Energy, να προωθήσει την αμοιβαία ανταλλαγή τεχνογνωσίας, να μειώσει τους κινδύνους και να ενισχύσει ουσιαστικά την παγκόσμια προσφορά δεξαμενών μετασχηματιστών. Βάσει της συμφωνίας, πρόκειται να δημιουργηθεί μία υπερσύγχρονη μονάδα κατασκευής δεξαμενών μετασχηματιστών, με ετήσια παραγωγή 160 μεγάλων δεξαμενών μετασχηματιστών ετησίως.

Η Končar θα ελέγχει το 60% των μετοχών της KTK, με τη Siemens Energy να κατέχει το υπόλοιπο.

Ολοκλήρωση αναδιάρθρωσης μετοχικής σύνθεσης Ομίλου Fortenova - έναρξη διαπραγματεύσεων για πώληση αγροτικού σκέλους Ομίλου σε κροατική Podravka

Ο Όμιλος Fortenova ανακοίνωσε την ολοκλήρωση της διαδικασίας αναδιάρθρωσης της μετοχικής του σύνθεσης, η οποία επετεύχθη μέσω της πώλησης του Fortenova Group MidCo B.V. στην Iter BidCo B.V., το πλειοψηφικό μερίδιο της οποίας (93,78%) εξαγόρασε η Open Pass, ιδιοκτησίας του Κροάτη επιχειρηματία, P. Vujnovac.

Η αναδιάρθρωση της ιδιοκτησιακής δομής της Fortenova επιτρέπει τη χρηματοδότηση του Ομίλου με ευνοϊκότερους όρους, ενώ άνοιξε επίσης το δρόμο για την ολοκλήρωση της διαδικασίας πώλησης του αγροτικού σκέλους του Ομίλου (εταιρείες Belje, PIK Vinkovci, Vupik, Energija Gradec, Belje Agro-Vet και Felix).

Συγκεκριμένα, ο Δ/νων Σύμβουλος της Fortenova, F. Peruško ανακοίνωσε στις 12/7 ότι προτιμητέος επενδυτής για την πώληση του αγροτικού σκέλους του Ομίλου είναι η κροατική εταιρεία Podravka, η οποία είχε υποβάλει δεσμευτική προσφορά, κατά τη διαδικασία εκδήλωσης ενδιαφέροντος, με ανταγωνιστές τον συγγενικό Όμιλο Meszaros και την κοινοπραξία των κροατικών εταιρειών Žito και Osatina. Κατόπιν τούτου, Fortenova και Podravka υπέγραψαν συμφωνία αποκλειστικής διαπραγμάτευσης, η οποία αναμένεται να καταλήξει, σύντομα, στην ολοκλήρωση της εξαγοράς.

Παραλαβή πρώτου νέου αεροσκάφους Airbus A220-300 από Croatia Airlines

Η Croatia Airlines παρέλαβε στις 30/7 το πρώτο από τα 13 νέα αεροσκάφη Airbus A220-300 χωρητικότητας 149 θέσεων, στο πλαίσιο του ευρύτερου σχεδιασμού ανανέωσης του στόλου της προϋπολογισμού 500 εκατ. ευρώ. Ο Πρωθυπουργός Α. Plenkonιά, ο οποίος συμμετείχε στην τελετή υποδοχής του νέου αεροσκάφους, δήλωσε ότι η εύρεση στρατηγικού εταίρου για την Croatia Airlines δεν αποτελεί προτεραιότητα επί του παρόντος. Προσέθεσε δε ότι η φετινή κίνηση στα εγχώρια αεροδρόμια είναι κατά 10% - 25% μεγαλύτερη σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Από πλευράς του, ο Υπουργός Θάλασσας, Μεταφορών και Υποδομών Ο. Butkonιά δήλωσε ότι η άφιξη του πρώτου νέου Airbus 220 είναι η πιο σημαντική στιγμή στην 35χρονη ιστορία της Croatia Airlines.

Μέχρι το 2027, ο συνολικός αριθμός των νέων αεροσκαφών στον στόλο της Croatia Airlines θα ανέλθει σε 15, 13 από τα οποία θα είναι A220-300 (με χωρητικότητα 149 θέσεων) και δύο A220-100 (με χωρητικότητα 127 θέσεων).