



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΒΗΡΥΤΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Βηρυτός, 5 Ιουνίου 2024

**Λίβανος: τρέχουσα οικονομική επικαιρότητα**

Συνοψίζουμε τις τελευταίες σημαντικές ειδήσεις της χώρας, ως εξής:

✓ **Αναβολή της διεθνούς κλαδικής έκθεσης RCBI στον Λίβανο.**

Σε συνέχεια ενημέρωσης που έλαβε το Γραφείο μας από τον διοργανωτή της έκθεσης Residency, Citizenship by Investment Expo and Conference Beirut, Promoteam, η εν λόγω εκδήλωση, η οποία είναι ίσως η κυριότερη εμπορική έκθεση που διεξάγεται στον Λίβανο, με μεγάλο ενδιαφέρον από όλες τις χώρες της περιοχής MENA και ευρύτερα (η χώρα μας στην περσινή εκδοχή της έκθεσης συμμετείχε με οκτώ εταιρίες από τον κλάδο ακινήτων, ιδ. παλαιότερη ανάρτηση-αποτίμησή μας), τελικά αναβλήθηκε από τις 13-14 τ.μ. που επρόκειτο να γίνει, για τον ερχόμενο Νοέμβριο. *Η διοργανώτρια εταιρία ανέφερε ότι, μετά την αξιολόγηση της συνολικής κατάστασης και των συνθηκών που επικρατούν στη Μέση Ανατολή και το Λίβανο, και με βάση επίσης την επιθυμία των κύριων εκθετών, η RCBI 2024 θα πραγματοποιηθεί σε ημερομηνίες που θα ανακοινωθούν σύντομα, το προσεχές φθινόπωρο.*

✓ **Η οικονομική κρίση του Λιβάνου επηρεάζει την πάλαι ποτέ παντοδύναμη λιβανική ασφαλιστική αγορά: σημαντική μείωση των πωλήσεων ασφαλιστρων.**

Ο ιδιωτικός ασφαλιστικός τομέας στον Λίβανο έχει καταγράψει μείωση κατά 25% στις πωλήσεις ασφαλιστρων ζημιών και κατά 43,7% στις πωλήσεις ασφαλιστηρίων συμβολαίων ζωής από το 2019. Ιατρικοί ελεγκτές δημόσιων νοσοκομείων, που διαχειρίζεται το Υπουργείο Δημόσιας Υγείας της χώρας, αρμόδιοι για το ειδικό μηνιαίο ταμείο του Υπουργείου που καλύπτει τα ιατρικά έξοδα των ασθενών που δεν έχουν ιδιωτική ασφάλιση ή παροχές του Εθνικού Ταμείου Κοινωνικής Ασφάλισης, αναφέρουν ότι πριν από την κρίση, ελάχιστοι ασθενείς ζητούσαν εισαγωγή στα δημόσια νοσοκομεία στο πλαίσιο των ταμείων αυτών, ενώ σήμερα ο αριθμός αυτός έχει υπερδιπλασιαστεί, καθώς πολλοί δεν μπορούν πλέον να αντέξουν οικονομικά την ιδιωτική ασφάλιση.

*Συμπεραίνουμε ότι οι πολίτες, παγιδευμένοι μεταξύ της μείωσης της αγοραστικής τους δύναμης λόγω της κρίσης και του γεγονότος ότι τα περιουσιακά τους στοιχεία έχουν δεσμευτεί στις τράπεζες από την έναρξη της κρίσης το 2019, έχουν αναγκαστεί να περικόψουν τις δαπάνες τους, ιδίως τις ασφαλιστικές. Για τους επαγγελματίες του ασφαλιστικού τομέα του Λιβάνου, η κατάσταση είναι σκληρή. Σύμφωνα με στοιχεία της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών του Λιβάνου (ACAL), ο τομέας έχει καταγράψει απώλειες, ύψους περίπου 950 εκατ. δολαρίων μεταξύ 2019 και 2023.*

✓ **Εκλογή Λιβάνιου στη θέση του Προέδρου της Επιτροπής Ελέγχου της IATA.**

Ο Mohammad el-Hout, διευθύνων σύμβουλος των λιβανικών αερογραμμών Middle East Airlines-Air Liban, εξελέγη πρόεδρος της Επιτροπής Ελέγχου της Διεθνούς Ένωσης Αερομεταφορών (IATA) και επανεξελέγη ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την Ετήσια Γενική Συνέλευση του Διοικητικού Συμβουλίου της IATA (που αποτελείται από διευθύνοντες συμβούλους αεροπορικών εταιριών), στο Ντουμπάι, στις 2 τ.μ.. Η Επιτροπή Ελέγχου, αποτελούμενη από πέντε μέλη του Δ.Σ. της IATA, είναι υπεύθυνη για την εξέταση της διαδικασίας χρηματοοικονομικής

πληροφόρησης (ένα εργαλείο ελέγχου, που παρουσιάζει τα διάφορα οικονομικά στοιχεία εκάστης εταιρίας για μια συγκεκριμένη περίοδο), του συστήματος εσωτερικού ελέγχου και διαχείρισης χρηματοοικονομικών κινδύνων, καθώς και των διαδικασιών ελέγχου και παρακολούθησης της εταιρικής συμμόρφωσης.

✓ **Κατασκευή εργοστασίου ηλιακής ενέργειας στον Λίβανο.**

Ο υπηρεσιακός υπουργός Ενέργειας της χώρας, Dr. Walid Fayad, καλωσόρισε στον κλαδικό τύπο, πρόταση έργου των γνωστών ενεργειακών TotalEnergies και QatarEnergy, ως προς την κατασκευή ενός εργοστασίου ηλιακής ενέργειας στον Λίβανο. Οι εταιρίες έχουν ενημερώσει εγγράφως για την πρόθεσή τους τον υπηρεσιακό Π/Θ, Najib Mikati, με στόχο παραγωγής 100 μεγαβάτ ηλιακής ενέργειας, στοιχείο που επιβεβαιώνει ο αξιόπιστος φορέας του Λιβανικού Κέντρου Εξοικονόμησης Ενέργειας, LBCI.

✓ **Υπουργείο Γεωργίας Λιβάνου: έναρξη έργων ιχθυοκαλλιέργειας στη χώρα.**

Σύμφωνα με πρόσφατη ανακοίνωση του υπηρεσιακού Υπουργού Γεωργίας, κ. Abbas Hajj Hassan, ο Λίβανος σχεδιάζει να ξεκινήσει ένα έργο ιχθυοκαλλιέργειας και ανάπτυξης θαλάσσιων και ποτάμιων ψαριών το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Ιουνίου. Ο ίδιος πραγματοποίησε προ ημερών επίσκεψη στο γειτονικό Κάιρο, σε μια προσπάθεια να ξεπεράσει τα εμπόδια στις εξαγωγές της χώρας του προς την Αίγυπτο και να ενημερωθεί για τον αιγυπτιακό τομέα ιχθυοκαλλιέργειας και τους εκσυγχρονισμένους μηχανισμούς του. Ακόμη, αναφέρθηκε στη συνεργασία του με τον Υπουργό Εργασίας, Moustafa Bayram, με στόχο την ανάπτυξη μηχανισμού για τη ρύθμιση απασχόλησης των Σύριων εργαζομένων στον γεωργικό τομέα.

*Πάντως, σύμφωνα με στοιχεία που διαθέτουμε, ο τομέας της αλιείας στον Λίβανο έχει το δικό του βάρος, καθώς 45.000 οικογένειες εργάζονται στον τομέα αυτό, χωρίς στήριξη, για μεγάλο χρονικό διάστημα. Επιπλέον, σύμφωνα με στοιχεία του λιβανικού Υπουργείου, πραγματοποιήθηκε κλαδική μελέτη σε συνεργασία με τον FAO και Τούρκους εμπειρογνώμονες, η οποία επιβεβαίωσε την παρουσία 400 ειδών ψαριών στα λιβανικά χωρικά ύδατα, τα οποία προσφέρουν πολλά υποσχόμενες εμπορικές δυνατότητες. Ο Λίβανος εισάγει σήμερα το 85% της κατανάλωσης ιχθύων, ωστόσο ειδικοί αναφέρουν ότι εντός δύο ετών η χώρα θα μπορούσε να επιτύχει ένα βαθμό αυτάρκειας στον τομέα, κυρίως μέσω ιδιωτικών επενδύσεων τόσο στην ποτάμια όσο και στη θαλάσσια αλιεία.*

✓ **Αυξήσεις στον τομέα μεταφορών.**

Ο υπηρεσιακός υπουργός Δημοσίων Έργων και Μεταφορών του Λιβάνου, Ali Hamiyeh, εισήγαγε την περασμένη εβδομάδα, μια νέα επίσημη δομή κομίστρου για τις δημόσιες συγκοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων των ταξί, των υπηρεσιών (ταξί με κοινόχρηστο αυτοκίνητο), των μίνι βαν και των λεωφορείων. Τα νέα κόμιστρα αντικατοπτρίζουν αυξημένες τιμές (έως και 50%) και αναμένεται να ισχύουν άμεσα, και παρά το γεγονός ότι οι τιμές καυσίμων στη χώρα εξακολουθούν να κινούνται χαμηλότερα. Πάντως, επισημαίνεται ότι ο τομέας δημοσίων μεταφορών στον Λίβανο ουσιαστικά είναι ανύπαρκτος και ακόμη και τα μικρά υφιστάμενα λεωφορεία ανήκουν σε ιδιωτικές εταιρίες διαχείρισής τους, ενώ κατά καιρούς, το κράτος καταβάλλει προσπάθεια να θέσει σε κυκλοφορία έναν στόλο λεωφορείων που έχει λάβει ως δωρεά από τη γαλλική κυβέρνηση προ διετίας.

Άλια Ν. Παπαναστασίου

Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

Επικεφαλής Γραφείου ΟΕΥ Βηρυτού

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**  
**ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟΝ ΛΙΒΑΝΟ**

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τις ενημερώσεις του Γραφείου ΟΕΥ Βηρυτού, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας ([ecocom-beirut@mfa.gr](mailto:ecocom-beirut@mfa.gr)).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες, που περιλαμβάνονται στην παρούσα ενημέρωση, προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Βηρυτού τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.